

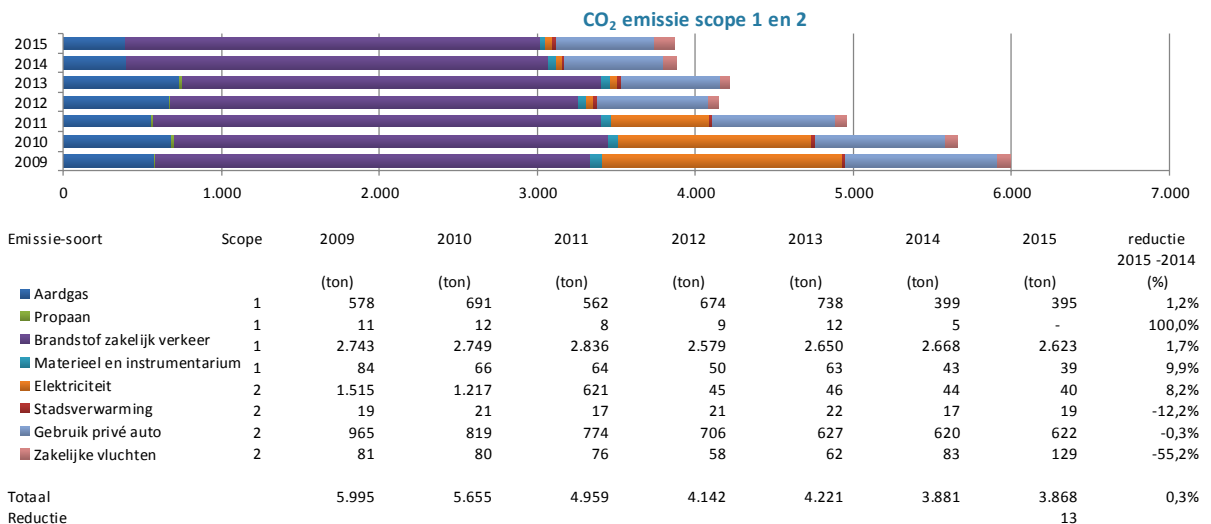
Monitoring scope 1 en 2

1 Periode: 2015 vergeleken met 2014

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van 2015, vergeleken met 2014. Voor de volledigheid zijn ook de resultaten van de voorliggende jaren tot en met het basisjaar (2009) opgenomen.

2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



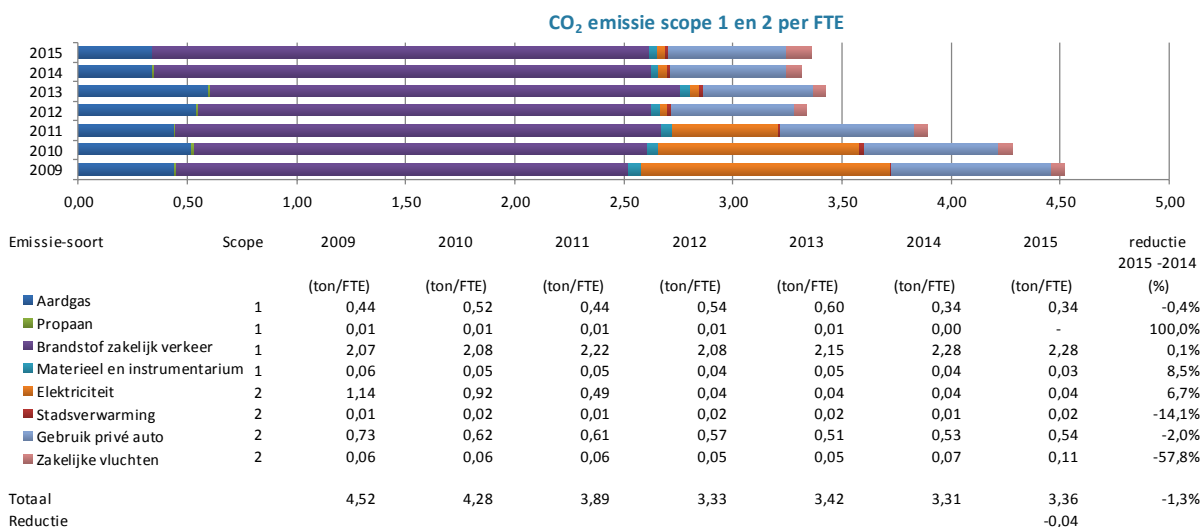
FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 31 december van het betreffende jaar.

FTE's (afgerond)	2014			2015		
	1-1	31-12	Gem.	1-1	31-12	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.089	1.070	1.080	1.060	1.069	1.065
Antea Realisatie B.V.	67	67	67	65	61	63
HMVT	25	25	25	25	26	25
Totaal	1.181	1.161	1.171	1.150	1.155	1.152

Bepaling aantal FTE's



3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstellingen

Binnen de scope 1 en 2 heeft Antea Group de volgende doelstellingen:

- Reductie van de totale CO₂-emissie in 2015 met 25 % per fte ten opzichte van het basisjaar 2009 met een gemiddelde van circa 4 % per jaar tot en met 2015.
- Reductie van 5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het verbruik van aardgas ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 2,5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het zakelijk verkeer van lease -en bedrijfsauto's ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 80% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het verbruik van electriciteit ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het zakelijk gebruik van privé-auto's ten opzichte van het basisjaar 2009.

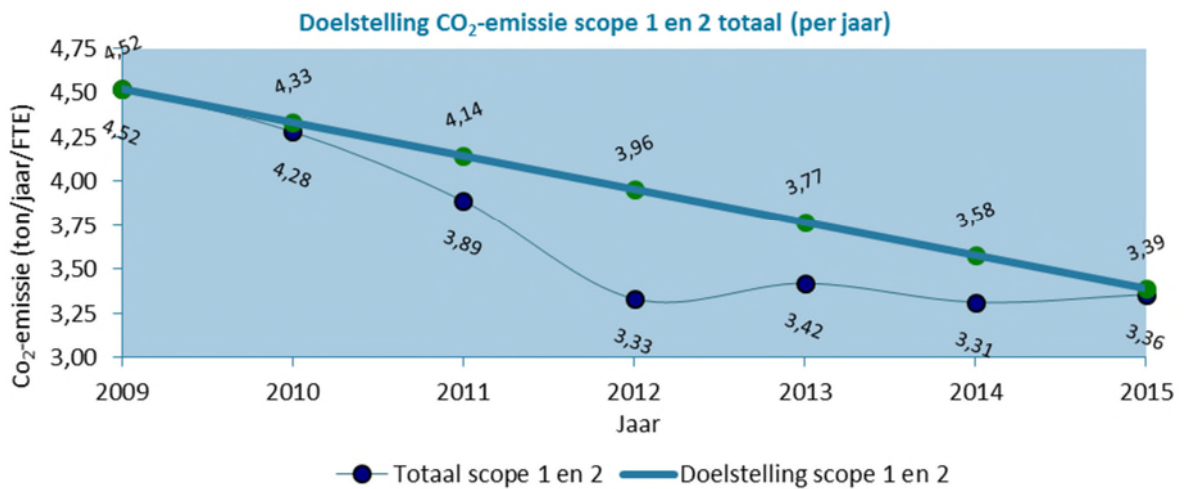
3.2 Analyse

3.2.1 Resultaat ten opzichte van het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 1 en 2 is 2009.

Overall-doelstelling

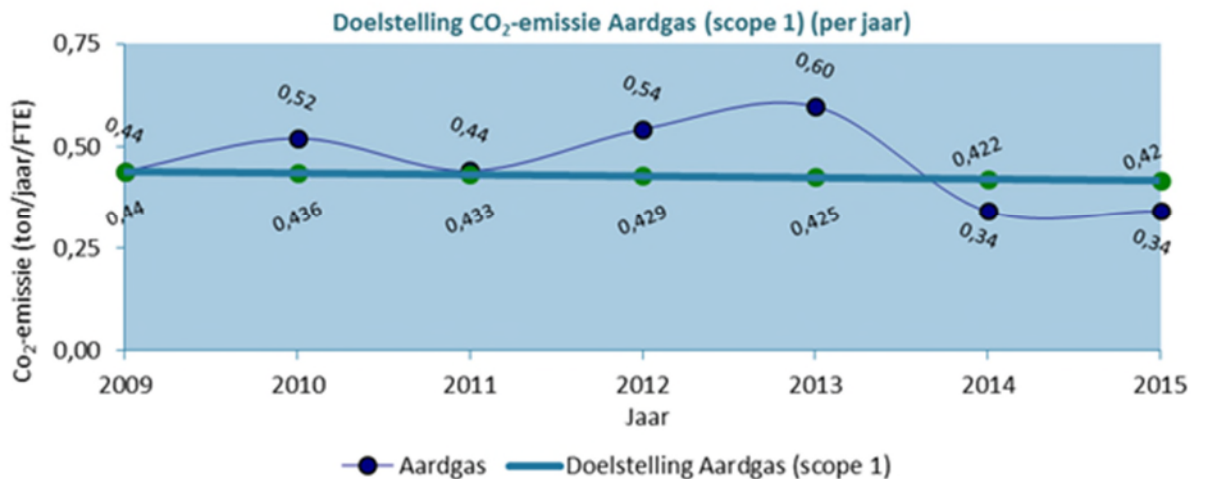
De doelstelling van een reductie van de CO₂ reductie voor scope 1 en 2 van 25% per fte in 2015 is gerealiseerd. Ten opzichte van 2014 is een CO₂ toename gerealiseerd van 1,3% per fte. In onderstaand figuur zijn de resultaten afgezet tegen de reductiedoelstelling.



3.2.2 Analyse per aspect

Scope 1

Aardgas



De doelstelling (5% reductie in 2015) van de CO₂-emissie als gevolg van het verbruik van aardgas is bereikt.

In 2015 is het verbruik van aardgas iets afgenomen (daling van 1,2% (absoluut) ten opzichte van 2014). Het verbruik van aardgas wordt teruggerekend naar het kalenderjaar met de bijbehorende graaddagen om het effect van de seizoensinvloeden uit te sluiten en beter vergelijkbare verbruikscijfers te produceren. Een graaddag is een maat voor de hoeveelheid energie die nodig is om een gebouw te verwarmen, bron KNMI. In 2015 waren er 2.640 graaddagen minder dan in 2014. Dit is te relateren aan het afstoten van de gebouwen in Rosmalen en Assen in 2014.

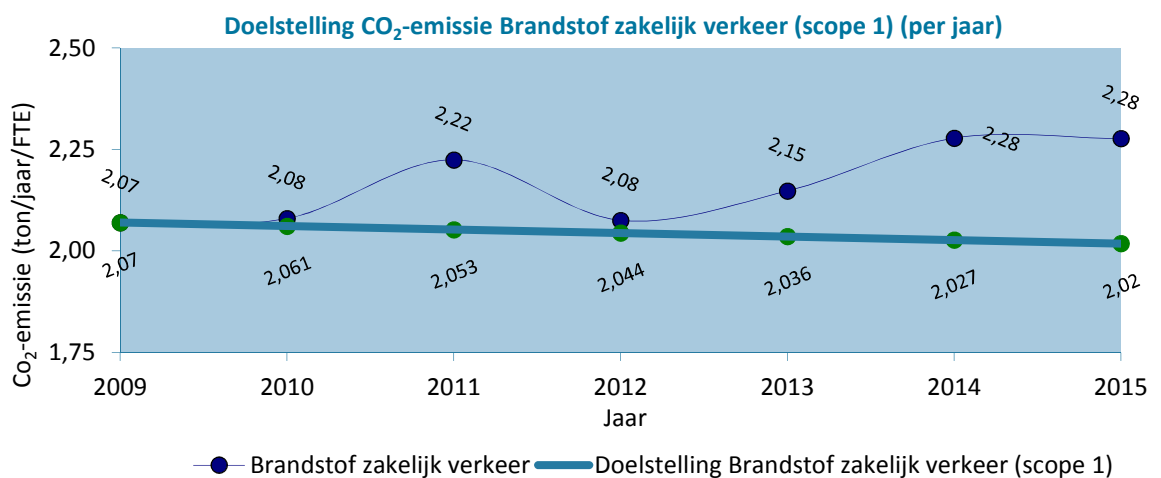
Het verbruik per graaddag voor alle gebouwen is 77,45 m³ per graaddag ten opzichte van 89,88 m³ per graaddag in 2014. Het verbruik per graaddag is afgenomen. De afname is te relateren aan het afstoten van de 2 gebouwen én zuiniger stoken.

Propaan

Het gebouw wat met propaan werd verwarmd is per 1 januari 2015 afgestoten. Deze emissiestroom is derhalve niet meer aanwezig.

Brandstof zakelijk verkeer

De doelstelling (2,5% reductie in 2015) van de CO₂-emissie als gevolg van zakelijk verkeer is niet bereikt. In 2015 is de CO₂-emissie van het zakelijke verkeer afgenomen met 45 ton CO₂ (afname van 1,7% (absoluut) ten opzichte van 2014).



Wel kan geconcludeerd worden dat bij een vrijwel even groot wagenpark en circa 40.000 meer zakelijke kilometers in 2015 het wagenpark iets zuiniger is in verbruik dan in 2014 en er dus een kleine afname is van de CO₂-emissie.

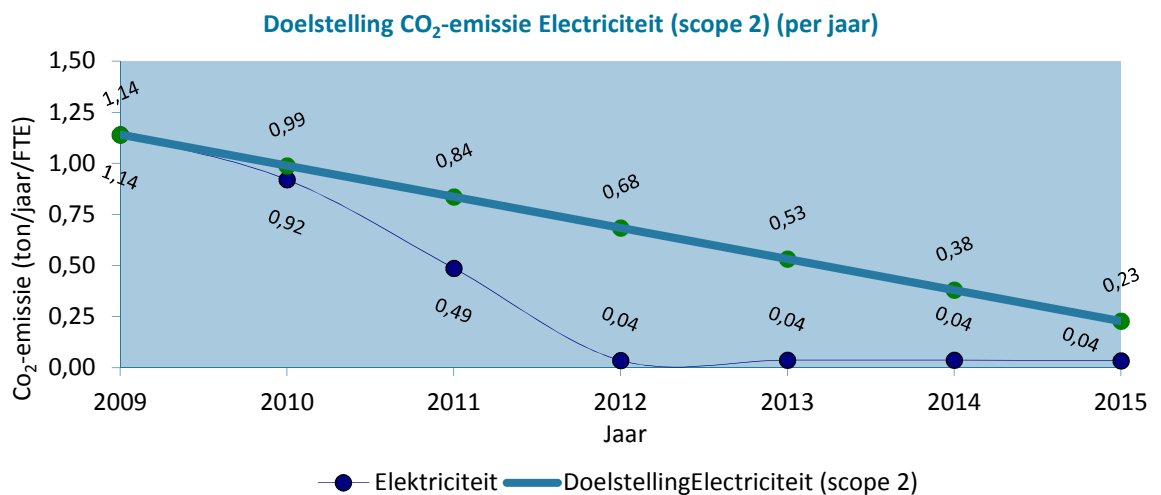
Materieel en instrumentarium

De emissie van CO₂ afkomstig van het materieel is gedaald (daling van 9,9% (absoluut) ten opzichte van 2014). Dit wordt vrijwel geheel bepaald door minder verbruik van diesel door het materieel en door geen verbruik van propaangas.

Scope 2

Elektriciteit

De doelstelling (80% reductie in 2015) van de CO₂-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik is bereikt.



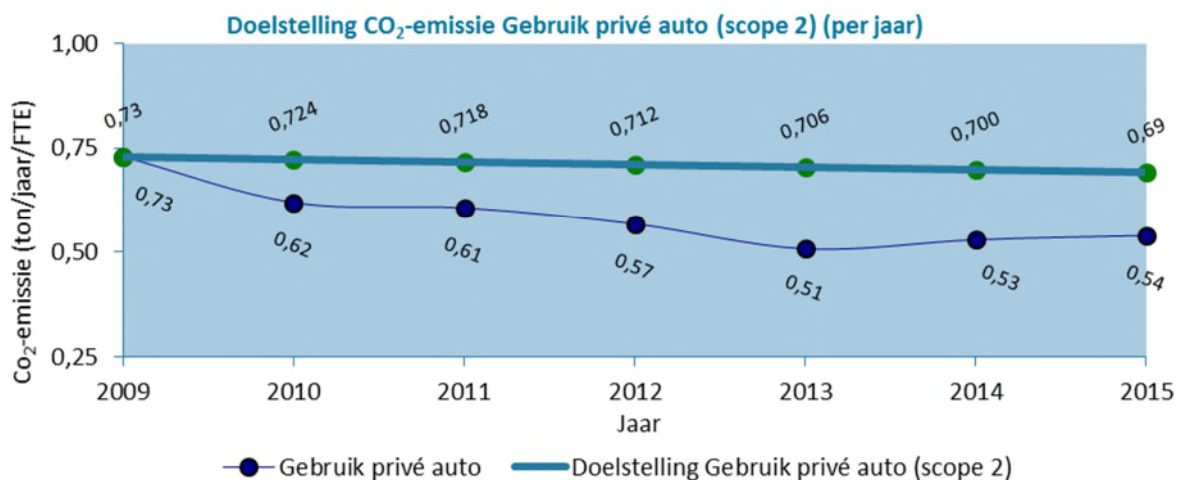
Ten opzichte van 2014 heeft er een afname van 8,2% (absoluut) plaatsgevonden in de emissie van CO₂. Absoluut is er 4 ton minder CO₂ uitgestoten. Dit wordt voor een deel veroorzaakt door het afstoten van gebouwen (Almere, Assen en Rosmalen) in 2014 (circa 66.000 kWh minder). Daarnaast is over het algemeen een afname van het verbruik zichtbaar in de meeste kantoren (circa 175.000 kWh minder dan vorig jaar). Uitzonderingen zijn het kantoor en de werkplaats in Oosterhout (Beneluxweg en Koopvaardijweg) en het gebouw aan de Brouwerslaan in Heerenveen. Hier is het verbruik licht toegenomen.

Stadsverwarming

In 2015 is net zoals bij aardgas een lager verbruik van ingekochte warmte via stadsverwarming waarneembaar (daling van 12,2% (absoluut) ten opzichte van 2014). Er waren in 2015 2.640 graaddagen minder dan in 2014. Het verbruik per graaddag is 0,346 GJ per graaddag ten opzichte van 0,341 GJ per graaddag in 2014. Het verbruik lijkt in tegenstelling tot het gasverbruik stabiel te zijn.

Zakelijk gebruik privé auto's

De doelstelling (5% reductie in 2015) van de CO₂-emissie als gevolg van zakelijk gebruik privé-auto's is bereikt.



In 2015 is het aantal zakelijke kilometers wat met privé auto's is gereden met 16.590 km toegenomen ten opzichte van 2014. Ten opzichte van 2014 is het percentage benzineauto's en dieselauto's aangepast op basis van vernieuwde gegevens van het CBS. Hieruit blijkt dat er sprake is van een afname van het aantal benzineauto's (69,6% ten opzichte van 71,2%) en een toename van het aantal dieselauto's (24,5% ten opzichte van 23,1%) in Nederland. Ondanks deze gewijzigde percentages zorgen de toename van de zakelijke kilometers, voor een toename van de CO₂-emissie van 0,3% (absoluut) ten opzichte van 2014.

Zakelijke vluchten

Er is in 2015 meer zakelijk vliegverkeer geweest (344.674 reizigerskilometers meer), wat resulteert in een toename van 46 ton CO₂ (absoluut 55,2%). De korte vluchten (met de hoogste conversiefactor, dus relatief de hoogste CO₂-emissie) zijn, qua reizigerskilometers, afgenomen met 19%. De middellange en lange vluchten (respectievelijk tussen de 700 en 2.500 km en > 2.500 km) zijn, qua reizigerskilometers, toegenomen met respectievelijk 10% en 75%.