

## Monitoring scope 3

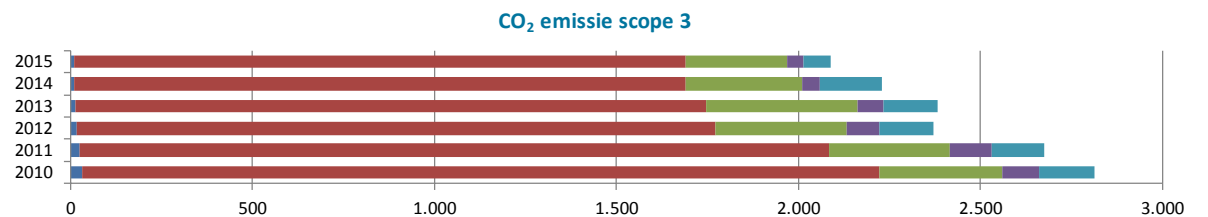
### 1 Periode: 2015 vergeleken met 2014

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2015, vergeleken met 2014. Voor de volledigheid zijn ook de resultaten van de voorliggende jaren tot en met het basisjaar (2010) opgenomen.

Op basis van de uitgevoerde ketenanalyse is vastgesteld dat de (scope 3) CO<sub>2</sub>-emissies van toeleveranciers en overige verbruiksartikelen niet worden meegenomen in de monitoring. Dit vanwege respectievelijk de zeer beperkte invloed op deze indirecte emissies of het verwaarloosbare aandeel op het totaal van de indirecte emissies.

### 2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



Emissie-soort	Scope	2010 (ton)	2011 (ton)	2012 (ton)	2013 (ton)	2014 (ton)	2015 (ton)	reductie 2015-2014 (%)
Zakelijk openbaar vervoer	3	32	27	19	17	10	12	-28,2%
Woon-werk verkeer	3	2.192	2.058	1.754	1.729	1.681	1.679	0,1%
Afval	3	336	330	358	417	321	279	13,1%
Papierverbruik	3	102	115	91	69	46	42	8,4%
Elektriciteit klantlocatie	3	152	147	148	151	173	77	55,4%
<b>Totaal</b>		<b>2.815</b>	<b>2.677</b>	<b>2.370</b>	<b>2.383</b>	<b>2.231</b>	<b>2.090</b>	<b>6,3%</b>
Reductie							141	

### FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

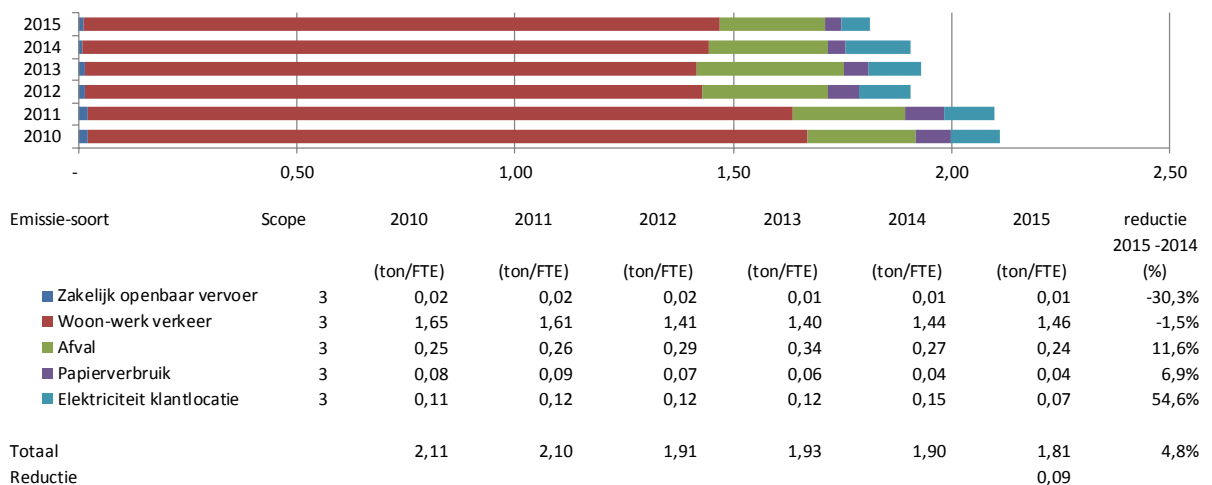
Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 31 december van het betreffende jaar.

FTE's (afgerond)	2014			2015		
	1-1	31-12	Gem.	1-1	31-12	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.089	1.070	1.080	1.060	1.069	1.065
Antea Realisatie B.V.	67	67	67	65	61	63
HMVT	25	25	25	25	26	25
<b>Totaal</b>	<b>1.181</b>	<b>1.161</b>	<b>1.171</b>	<b>1.150</b>	<b>1.155</b>	<b>1.152</b>

Bepaling aantal FTE's

-----

CO<sub>2</sub> emissie scope 3 per FTE



### 3 Resultaten, nader toegelicht

#### 3.1 Reductiedoelstelling

Vanuit scope 3 zijn er twee belangrijke waarde ketens bepaald waarbinnen een emissiereductie bereikt dient te worden. Deze ketens zijn woon-werk verkeer en papier.

##### 3.1.1 Woon-werk verkeer

Ten aanzien van de keten woon-werk verkeer stelt Antea Group de volgende doelstelling: Antea Group wil de totale CO<sub>2</sub>-emissies van woon-werk verkeer in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010. Dit wil zij doen met een gemiddelde reductie van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is het aanpassen van de leaseregeling. Dit houdt in dat er een aparte categorie met zeer zuinige auto's is bijgekomen en dat er, behoudens strikte uitzonderingen, alleen nog maar gekozen worden voor een leaseauto's met brandstoflabel A of B.

##### 3.1.2 Papier

Antea Group wil de totale CO<sub>2</sub>-emissie van het papierverbruik in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010 met een gemiddelde van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is dubbelzijdig printen en kopiëren en meer digitaal versturen van correspondentie.

Sinds april 2015 is het proces van printen aangepast door middel van het activeren van een printopdracht bij de printer om loze prints te reduceren.

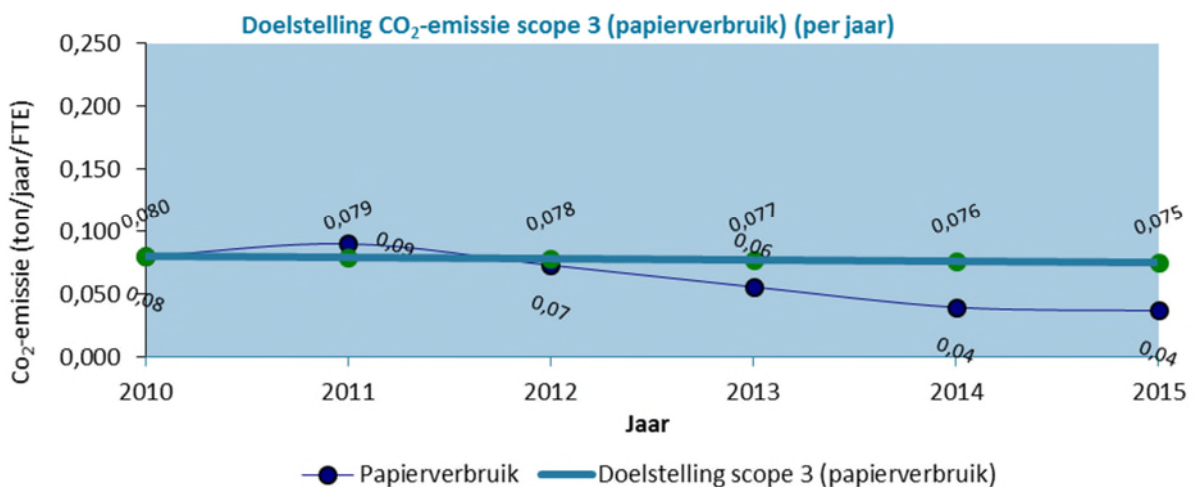
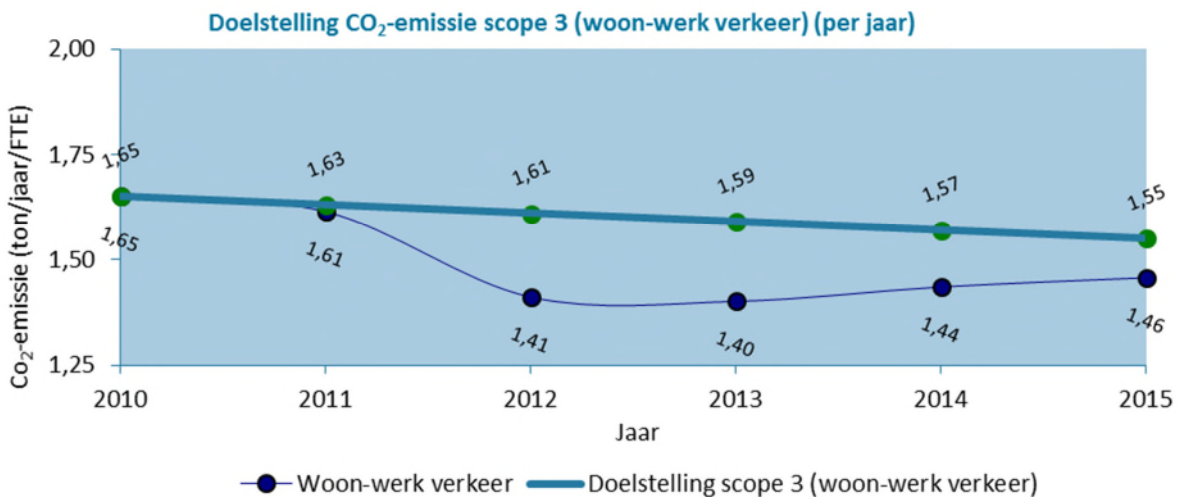
### 3.2 Analyse

#### 3.2.1 Resultaat ten opzichte van het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 3 is 2010.

De doelstelling van een reductie van de CO<sub>2</sub>-reductie voor woon-werk verkeer van 6% per fte in 2015 en papierverbruik van 6% per fte in 2015 zijn gerealiseerd.

Ten opzichte van 2014 is voor woon-werk verkeer een stijging van 1,5% per fte en voor papierverbruik een daling van 6,9% per fte van de CO<sub>2</sub>-emissie geconstateerd. In onderstaande figuren zijn de resultaten afgezet tegen de reductiedoelstellingen. Hier is goed te zien dat de uiteindelijke reductiedoelstellingen voor woon-werk verkeer en papierverbruik zijn gerealiseerd.



### 3.2.2 Analyse per aspect

#### *Woon-werk verkeer*

Uit de footprint blijkt dat het grootste deel van de scope 3 emissies wordt bepaald door het woon-werk verkeer (80%). Hiervan wordt 50% gereden met lease-auto's, 50% met privé-auto's en minder dan 1% via openbaar vervoer. Ten opzichte van 2014 is de CO<sub>2</sub>-emissie gedaald met 2 ton (0,1% absoluut).

De afgelegde kilometers per woon-werk verkeersstroom zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Soort vervoer	2014	2015	Vershil
Leaseauto's	5.109.559	4.723.979	-385.580
Privéauto's	3.868.790	4.010.980	+142.190
Openbaar vervoer	352.006	85.241	-266.765
Totaal	9.330.355	8.820.200	-510.155
FTE	1.171	1.152	-19
Km/FTE	7.968	7.663	-305

#### **afgelegde woon-werk kilometers Antea Group**

Er zijn in 2015 in totaal 510.155 minder woon-werk kilometers afgelegd dan in 2014. In de categorie lease-auto's en openbaar vervoer heeft een afname van het aantal reizigers-kilometers plaatsgevonden terwijl er een toename is van het woon-werk verkeer met privé-auto's. Met betrekking tot de indeling van de privé-auto's is ten opzichte van 2014 het percentage benzineauto's en dieselauto's aangepast op basis van vernieuwde gegevens van het CBS. Hieruit blijkt dat er sprake is van een afname van het aantal benzineauto's (69,6% ten opzichte van 71,2%) en een toename van het aantal dieselauto's (24,5% ten opzichte van 23,1%) in Nederland. Ondanks deze gewijzigde percentages zorgen de extra woon-werk kilometers, voor een toename van de CO<sub>2</sub>-emissie van 0,1% (absoluut) ten opzichte van 2014. De afname van het woon-werk verkeer met het openbaar vervoer is niet positief want dat zijn per definitie schonere kilometers dan woon-werk kilometers door middel van auto's.

Het aantal kilometers per fte is met 305 km gedaald. Er worden derhalve netto minder kilometers afgelegd om vanuit huis naar het werk te gaan. Een groot deel van deze daling wordt echter veroorzaakt door minder openbaar vervoer hetgeen niet positief is.

#### *Zakelijk Openbaar vervoer*

Binnen Antea Group wordt zeer beperkt het openbaar vervoer gebruikt voor zakelijke reizen (1% van de totale scope 3). Van deze reizen wordt minder dan 1% gebruik gemaakt van bus/tram of metro. Ten opzichte van 2014 is de CO<sub>2</sub>-emissie gestegen met 2 ton. Dit is op zich positief want kilometers met openbaar vervoer zijn relatief schone kilometers.

#### *Afval*

Het aandeel van afval in de scope 3 emissies betreft 13%. Het afval is globaal op te delen in 2 soorten afval. Papier/karton en overig. Bij overig moet worden gedacht aan bedrijfsafval, klein chemisch afval, zwarte grond, restafval, tuinafval, TL-lampen, olie/water-mengsel, etc. Het aandeel papier/karton bedraagt 38%, het overige afval bedraagt 62%. Ten opzichte van 2014 is de CO<sub>2</sub>-emissie afgenomen met 42 ton (13,1% absoluut). Een verklaring hiervoor is de afname van met name olie/water-

slibmengsel (45 ton) en bouw- en sloopafval (5 ton). De hoeveelheid papier/karton-afval is met 7 ton gestegen.

#### *Papierverbruik*

Het aandeel in de scope 3 emissies van papierverbruik binnen Antea Group is gering (2%). Het papierverbruik kan globaal worden verdeeld in 4 stromen. Dit zijn inkoop papier voor printers en kopieermachines (72%), Extern drukwerk (23,5%), schrijffartikelen (1,5%) en toiletpapier/servetten/handdoekrollen (3%). Ten opzichte van 2014 is de CO<sub>2</sub>- emissie afgenomen met 4 ton (8,4% absoluut). De afname zit in de reductie van de hoeveelheid papier wat gebruikt is bij de kopieermachines en repro's.

#### *Electriciteit klantlocatie*

De CO<sub>2</sub>-emissie door het elektriciteitsverbruik op klantlocaties is beperkt (4%). Deze emissiebron kan worden opgedeeld in 3 stromen. Dit zijn bouwstroom (19%), elektriciteitsverbruik door personeel van Antea Group die op locatie bij de klant werkt (gedetacheerd) (58%) en elektriciteitsverbruik als gevolg van telewerken (23%). Ten opzichte van 2014 is de CO<sub>2</sub> - emissie afgenomen met 96 ton (55,4% absoluut). De CO<sub>2</sub> - emissie als gevolg van bouwstroom en detacheren is gedaald met respectievelijk 5 en 91 ton. De CO<sub>2</sub> - emissie als gevolg van telewerken is niet gewijzigd.

#### *Totaal*

Ten opzichte van 2014 is de totale scope 3 CO<sub>2</sub> - emissie afgenomen met 141 ton (6,3% absoluut). Indien we de CO<sub>2</sub> -emissie afzetten ten opzichte van het aantal FTE's is er sprake van een afname van 4,8%.