

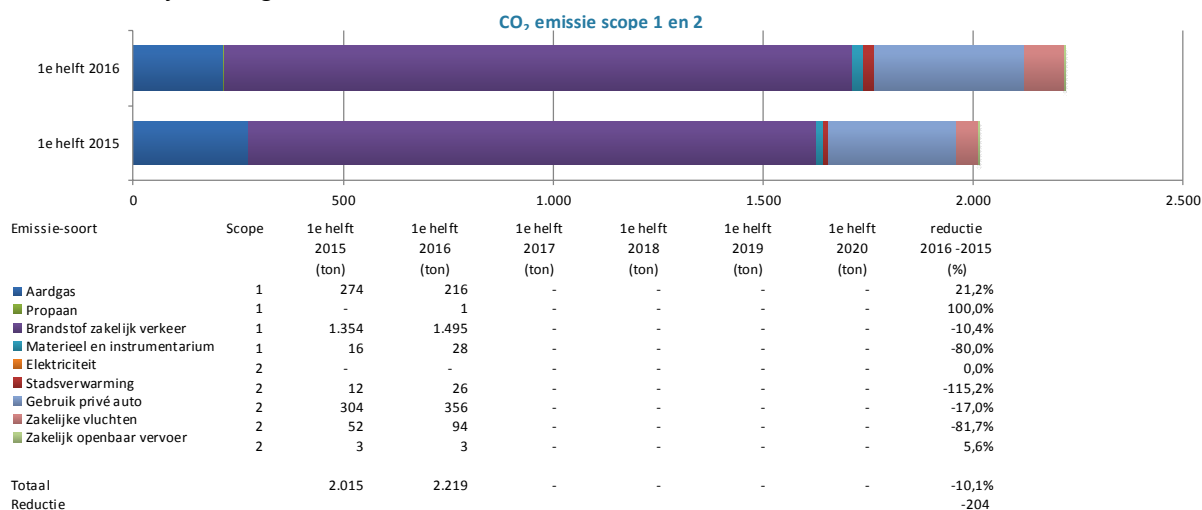
Monitoring scope 1 en 2

1 Periode: 1^e half jaar 2016 vergeleken met 1^e half jaar 2015

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van het eerste half jaar van 2016, vergeleken met het eerste half jaar van 2015.

2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 30 juni van het betreffende jaar.

FTE's (afgerond)	1 ^e helft 2015			1 ^e helft 2016		
	1-1	30-6	Gem.	1-1	30-6	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.060	1.087	1.074	1.064	1.111	1.087
Antea Realisatie B.V.	65	64	64	60	63	62
HMVT	25	26	25	25	26	26
Totaal	1.150	1.177	1.163	1.149	1.200	1.175

Bepaling aantal FTE's

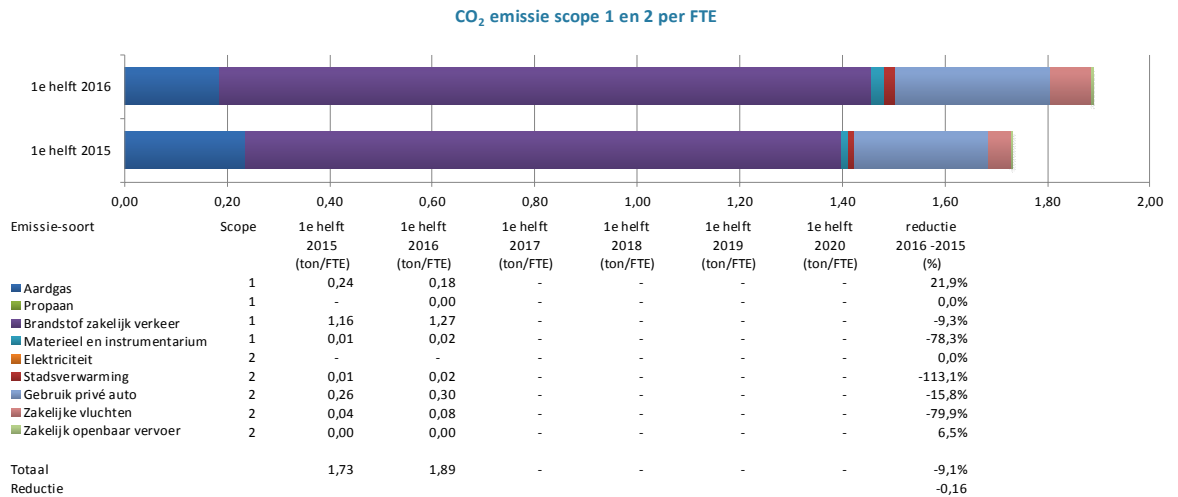
datum vrijgave

28/11/2016

beschrijving revisie

Scope 1 & 2 eerste halfjaar 2016

vrijgave



3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstellingen

Binnen de scope 1 en 2 heeft Antea Group de volgende doelstellingen:

- Reductie van 5% per fte van de CO₂-emissie in 2020 als gevolg van het verbruik van aardgas, elektriciteit, stadsverwarming en propaan ten opzichte van het basisjaar 2015.
- Reductie van 10% per fte van de CO₂-emissie in 2020 als gevolg van het zakelijk verkeer van lease- en bedrijfsauto's ten opzichte van het basisjaar 2015.

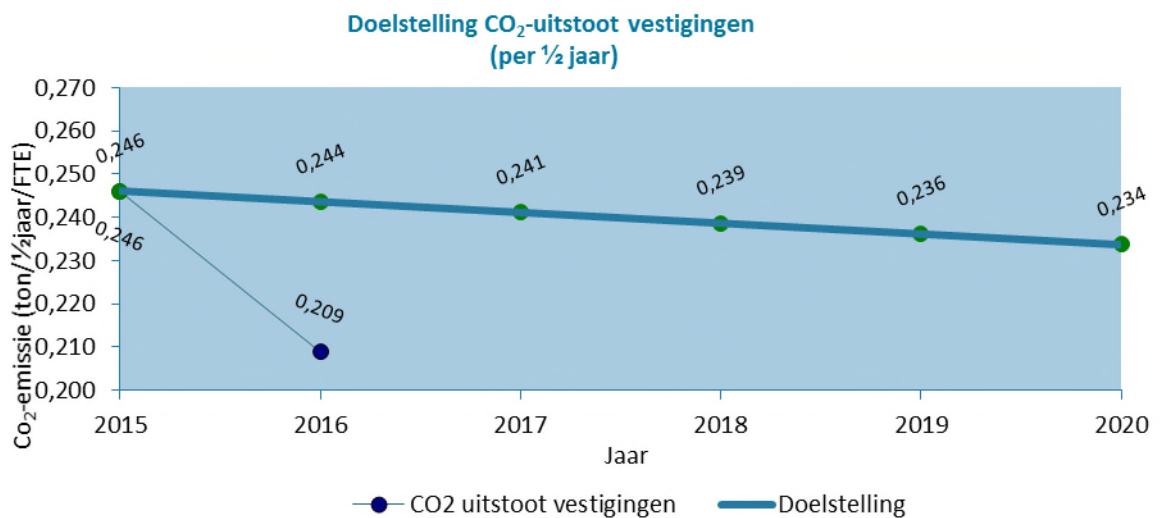
3.2 Analyse

3.2.1 Voortgang t.o.v. het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 1 en 2 is 2015.

3.2.2 Analyse per doelstelling scope 1

Vestigingen



Met betrekking tot de doelstelling van een reductie van de CO₂-reductie voor de vestigingen van 10% per fte in 2020 liggen we op koers. Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is nu al voor de vestigingen een daling van 15,1% per fte van de CO₂-emissie geconstateerd.

De CO₂-emissie als gevolg van het totale verbruik van de vestigingen is (absoluut) gedaald met 43 ton CO₂ ten opzichte van het eerste half jaar van 2015. Grootste oorzaak van de daling is het afstoten van de vestigingen in Geleen en de locatie aan de Louis Loyensstraat in Maastricht die nu gezamenlijk zijn gevestigd in een nieuwe locatie aan het Wim Duisenbergplantsoen in Maastricht. Hieronder volgt een onderverdeling van de verschillende emissiestromen.

Aardgas

In het eerste half jaar van 2016 is het verbruik van aardgas afgenomen (daling van 21,2% (absoluut) ten opzichte van het eerste half jaar van 2015). Het verbruik van aardgas wordt teruggerekend naar het kalenderjaar met de bijbehorende graaddagen om het effect van de seizoensinvloeden uit te sluiten en beter vergelijkbare verbruikscijfers te produceren. Een graaddag is een maat voor de hoeveelheid energie die nodig is om een gebouw te verwarmen, bron KNMI. In het eerste half jaar van 2016 waren er 1.006 graaddagen minder dan in het eerste half jaar van 2015 (rekening houdend met de 2 afgestoten gebouwen). Dit houdt in dat er per gebouw minder graaddagen zijn geweest dan het half jaar daarvoor, oftewel het is warmer geweest.

Het verbruik per graaddag (exclusief de 2 afgestoten gebouwen) voor alle gebouwen is 66,22 m³ per graaddag ten opzichte van 72,84 m³ per graaddag in het eerste half jaar van 2015.

Propan

De inkoop van propaan voor de verwarming van keten wordt ondergebracht onder de scope 1 emissies. In het eerste half jaar van 2016 is voor 1,1 ton aan CO₂ ingekocht ten opzichte van 0 ton vorig jaar.

Elektriciteit

Omdat Antea Group gebruikt maakt van groene stroom is de emissie van CO₂ in zowel de eerste helft van 2015 als 2016 0,0 ton. Het verbruik aan elektriciteit per fte over het eerste half jaar van 2016 was 972 kWh/fte ten opzichte van 1.229 kWh/fte over het eerste half jaar van 2015 (exclusief de 2 afgestoten gebouwen en inclusief het nieuwe gebouw in Maastricht). Dit is een reductie van 20,9%.

Stadsverwarming

In de eerste helft van 2016 is een hoger verbruik van ingekochte warmte via stadsverwarming waarneembaar (stijging van 115,2% (absoluut) ten opzichte van de eerste helft van 2015). Dit is deels verklaarbaar omdat het nieuwe gebouw in Maastricht verwarmd wordt met behulp van stadsverwarming. Vanwege comfortproblemen in het gebouw aan de Monitorweg in Almere is ook hier een stijging waarneembaar van de hoeveelheid ingekochte warmte. Het verbruik per graaddag is hierdoor iets toegenomen.

Brandstof zakelijk verkeer

De CO₂-emissie van het zakelijke verkeer neemt toe met 141 ton CO₂ (toename van 10,4% (absoluut) ten opzichte van het vorige half jaar).

Doelstelling CO₂-uitstoot zakelijk verkeer leaseauto's (per 1/2jaar)



Met betrekking tot de doelstelling (10% reductie) van de CO₂-emissie als gevolg van zakelijk verkeer in 2020 kan worden gesteld dat we nog niet op koers liggen.

Uit onderstaande tabel blijkt dat er meer zakelijke kilometers zijn gereden en daardoor meer liters brandstof zijn verbruikt. Ook het verbruik per liter is iets toegenomen.

Onderwerp	1 ^e helft 2015	1 ^e helft 2016	Vershil
Zakelijke kilometers (km)	7.409.134	7.625.004	+215.870
Brandstof zakelijk verkeer (l)	434.983	465.909	+30.926
Aantal kilometer/liter	17,03	16,37	-0,66
zakelijke kilometers Antea Group			
.....			

Overige emissiestromen scope 1

Materieel en instrumentarium

De emissie van CO₂ afkomstig van het materieel is gestegen (stijging van 80,0% (absoluut) ten opzichte van het vorig half jaar (2015)). Dit wordt bepaald door meer inzet en dus verbruik van diesel door het materieel.

3.2.3 Analyse per emissiestroom scope 2

Zakelijke vluchten

Er is in het eerste half jaar van 2016 meer zakelijk vliegverkeer geweest (245.491 reizigerskilometers), wat resulteert in een toename van 42 ton CO₂ (absoluut 81,7%). De korte vluchten zijn, qua reizigerskilometers, licht toegenomen met 18%. De middellange en lange vluchten zijn, qua reizigerskilometers, toegenomen met respectievelijk 52% en 40%.

Zakelijk gebruik privé auto's

In het eerste half jaar van 2016 is het aantal zakelijke kilometers dat met privé auto's is gereden met 155.003 km toegenomen ten opzichte van het eerste half jaar van 2015. Dit resulteert in een toename van de CO₂-emissie van 17% (absoluut).

Zakelijk Openbaar Vervoer

Er zijn de eerste helft van 2016 binnen Antea Group 25.730 meer zakelijke kilometers gemaakt met het openbaar vervoer ten opzichte van de eerste helft van 2015. Circa 10% van deze kilometers wordt met tram/bus/metro gereisd, de rest met de trein. De CO₂-emissie is ondanks de toename in kilometers nagenoeg gelijk gebleven (van 2,9 naar 3,1 ton).