

Monitoring scope 3

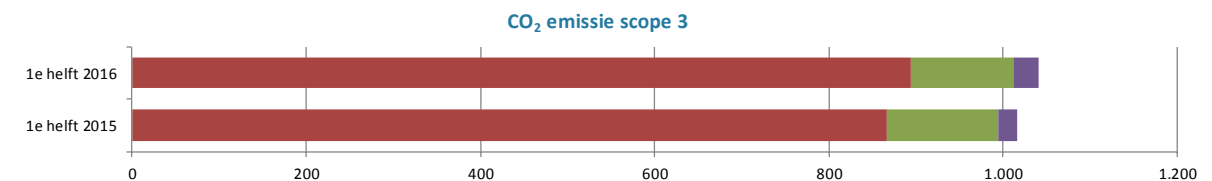
1 Periode: 1^e half jaar 2016 vergeleken met 1^e half jaar 2015

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van het eerste half jaar van 2016, vergeleken met het eerste half jaar van 2015.

Op basis van de uitgevoerde ketenanalyse is vastgesteld dat de (scope 3) CO₂-emissies van toeleveranciers en overige verbruiksartikelen niet worden meegenomen in de monitoring. Dit vanwege respectievelijk de zeer beperkte invloed op deze indirecte emissies of het verwaarloosbare aandeel op het totaal van de indirecte emissies.

2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



Emissie-soort	Scope	1e helft 2015 (ton)	1e helft 2016 (ton)	1e helft 2017 (ton)	1e helft 2018 (ton)	1e helft 2019 (ton)	1e helft 2020 (ton)	reductie 2016-2015 (%)
Woon-werk verkeer	3	866	894	-	-	-	-	-3,3%
Afval	3	128	118	-	-	-	-	8,0%
Papierverbruik	3	22	29	-	-	-	-	-29,0%
Totaal		1.016	1.041	-	-	-	-	-2,4%
Reductie								-25

FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 30 juni van het betreffende jaar.

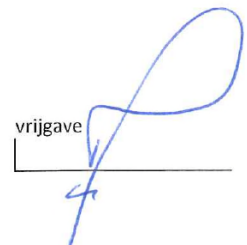
datum vrijgave

28/11/2016

beschrijving revisie

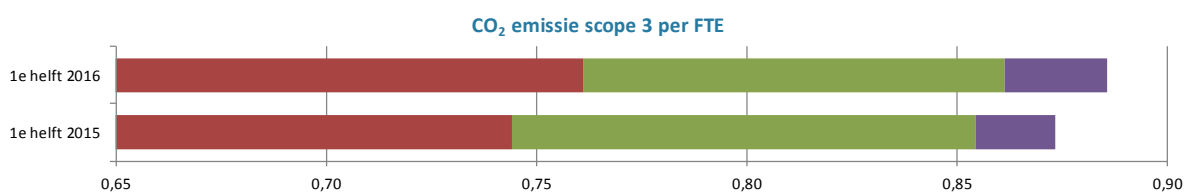
Scope 3 eerste halfjaar 2016

vrijgave



FTE's (afgerond)	1 ^e helft 2015			1 ^e helft 2016		
	1-1	30-6	Gem.	1-1	30-6	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.060	1.087	1.074	1.064	1.111	1.087
Antea Realisatie B.V.	65	64	64	60	63	62
HMVT	25	26	25	25	26	26
Totaal	1.150	1.177	1.163	1.149	1.200	1.175

Bepaling aantal FTE's



Emissie-soort	Scope	1e helft 2015 (ton/FTE)	1e helft 2016 (ton/FTE)	1e helft 2017 (ton/FTE)	1e helft 2018 (ton/FTE)	1e helft 2019 (ton/FTE)	1e helft 2020 (ton/FTE)	reductie 2016-2015 (%)
Woon-werk verkeer	3	0,74	0,76	-	-	-	0,00	-2,3%
Afval	3	0,11	0,10	-	-	-	0,00	8,9%
Papierverbruik	3	0,02	0,02	-	-	-	0,00	-27,7%
Totaal		0,87	0,89	-	-	-	-	-1,4%
Reductie								-0,01

3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstellingen

Binnen de scope 3 heeft Antea Group de volgende doelstelling:

- Reductie van 10% per fte van de CO₂-emissie in 2016 als gevolg van het woon-werk verkeer van leaseauto's ten opzichte van het basisjaar 2015.

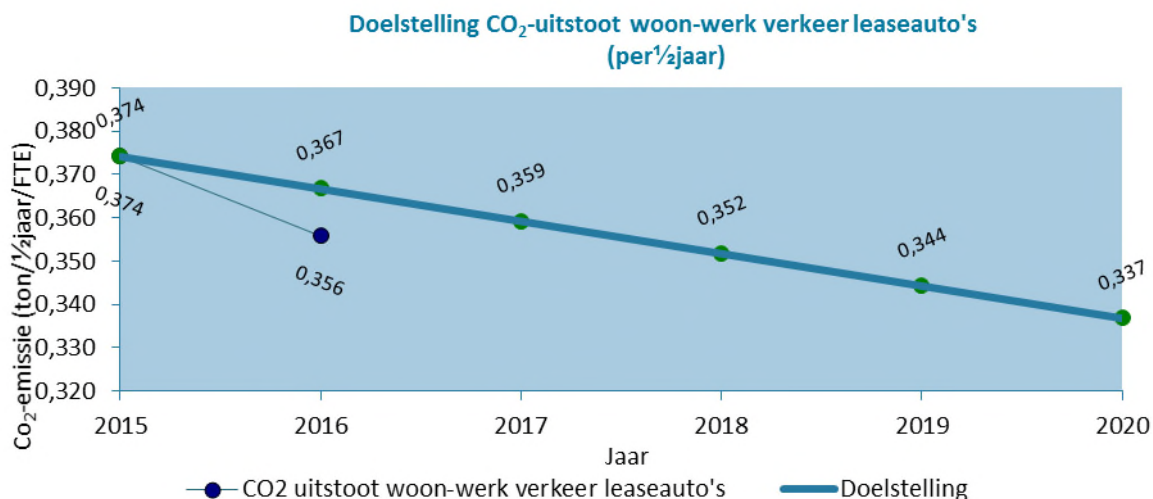
3.2 Analyse

3.2.1 Voortgang t.o.v. het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 3 is 2015.

3.2.2 Analyse doelstelling scope 3

Woon-werk verkeer leaseauto's



Met betrekking tot de doelstelling van een reductie van de CO₂-reductie voor woon-werk verkeer van 10% per fte in 2020 liggen we voor de eerste helft van 2016 op koers. Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is voor woon-werk verkeer een daling van 4,9% per fte van de CO₂-emissie geconstateerd. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2015 is de CO₂-emissie afgenomen met 17 ton (van 435 ton naar 418 ton).

3.2.3 Analyse per emissiestroom scope 3

Overig Woon-werk verkeer

Uit de footprint blijkt dat het grootste deel van de scope 3 emissies wordt bepaald door het woon-werk verkeer (86%). Hiervan wordt 52% gereden door lease-auto's, 47% door privé-auto's en 1% door openbaar vervoer. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2015 is de CO₂-emissie toegenomen met 28 ton (van 866 ton naar 894 ton). De afname in de CO₂-emissie voor het woon-werk verkeer door leaseauto's wordt gecompenseerd door een toename in de CO₂-emissie voor het woon-werk verkeer door privé-auto's en het openbaar vervoer.

De afgelegde kilometers per woon-werk verkeersstroom zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Soort vervoer	1 ^e helft 2015	1 ^e helft 2016	Verskil
Leaseauto's	2.381.343	2.308.014	-73.329
Privéauto's	2.037.276	2.135.551	+98.275
Openbaar vervoer	107.373	155.381	+48.008
Totaal	4.525.992	4.598.946	+72.954
FTE	1.163	1.175	+12
Km/FTE	3.891	3.914	+23

afgelegde woon-werk kilometers Antea Group

Er zijn in de eerste helft van 2016 in totaal 72.954 meer woon-werk kilometers afgelegd dan in de eerste helft van 2015. In de categorie lease-auto's heeft een afname van het aantal reizigers-kilometers plaatsgevonden terwijl er een toename is van het woon-werk verkeer met privé-auto's en het openbaar vervoer. Deze extra woon-werk kilometers, zorgen voor een toename van de CO₂-

emissie van 3,3% (absoluut) ten opzichte van het eerste half jaar van 2015. De toename van het woon-werk verkeer met het openbaar vervoer is positief want dat zijn per definitie schonere kilometers. Het aantal kilometers per fte is met 23 km licht gestegen. Er worden derhalve netto meer kilometers afgelegd om vanuit huis naar het werk te gaan.

Afval

Het aandeel van afval in de scope 3 emissies betreft 11%. Het afval is globaal op te delen in 2 soorten afval. Papier/karton en Overig. Bij overig moet worden gedacht aan bedrijfsafval, verontreinigde grond, restafval, tuinafval, hout, kunststoffen, bouw- en sloopafval, etc. Het aandeel papier/karton bedraagt 38%, het overige afval bedraagt 62%. Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is de CO₂-emissie afgenomen met 10 ton (8% absoluut). Een verklaring hiervoor is vooral de afname van papier/karton (17 ton).

Papierverbruik

Het aandeel in de scope 3 emissies van papierverbruik binnen Antea Group is gering (3%). Het papierverbruik kan globaal worden verdeeld in 4 stromen. Dit zijn inkoop papier voor printers en kopieermachines (56%), Extern drukwerk (35%), schrijffartikelen (4%) en toilet papier/servetten/handdoekrollen (5%). Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is de CO₂-emissie toegenomen met 7 ton (29% absoluut). Deze toename is volledig te relateren aan meer extern drukwerk voor klanten. De hoeveelheid papier voor de printers op de kantoren is met 2.745 kg gedaald, de hoeveelheid papier bij de repro's op de kantoren is met 852 kg iets gestegen.

Totaal

Ten opzichte van de eerste helft van 2015 is de totale scope 3 CO₂ - emissie toegenomen met 25 ton (2,4% absoluut). Indien we de CO₂ -emissie afzetten ten opzichte van het aantal FTE's is er sprake van een toename van 1,4%.