

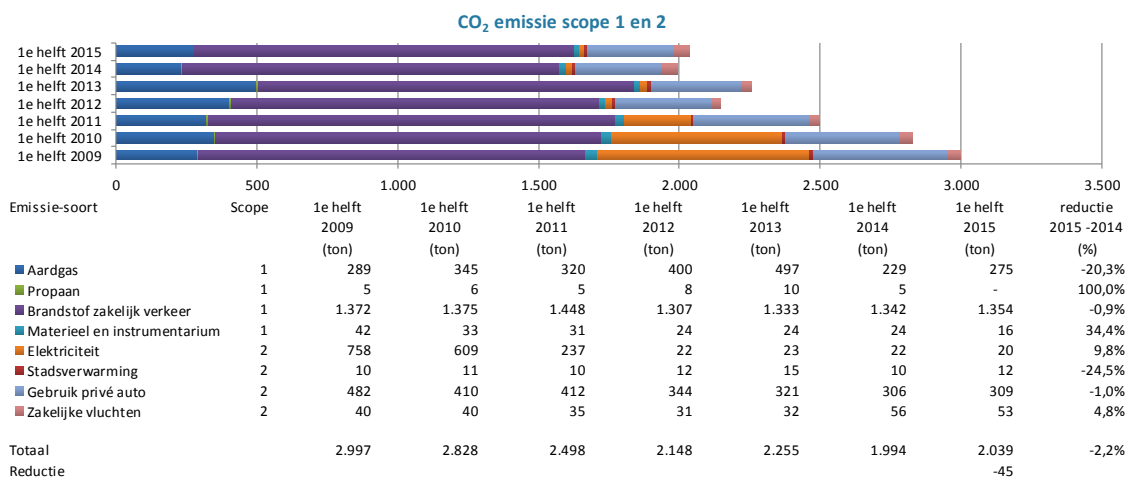
Monitoring scope 1 en 2

1 Periode: 1^e half jaar 2015 vergeleken met 1^e half jaar 2014

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van het eerste half jaar van 2015, vergeleken met het eerste half jaar van 2014. Voor de volledigheid zijn ook de halfjaarlijkse resultaten van de voorliggende jaren tot en met het basisjaar (2009) opgenomen.

2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



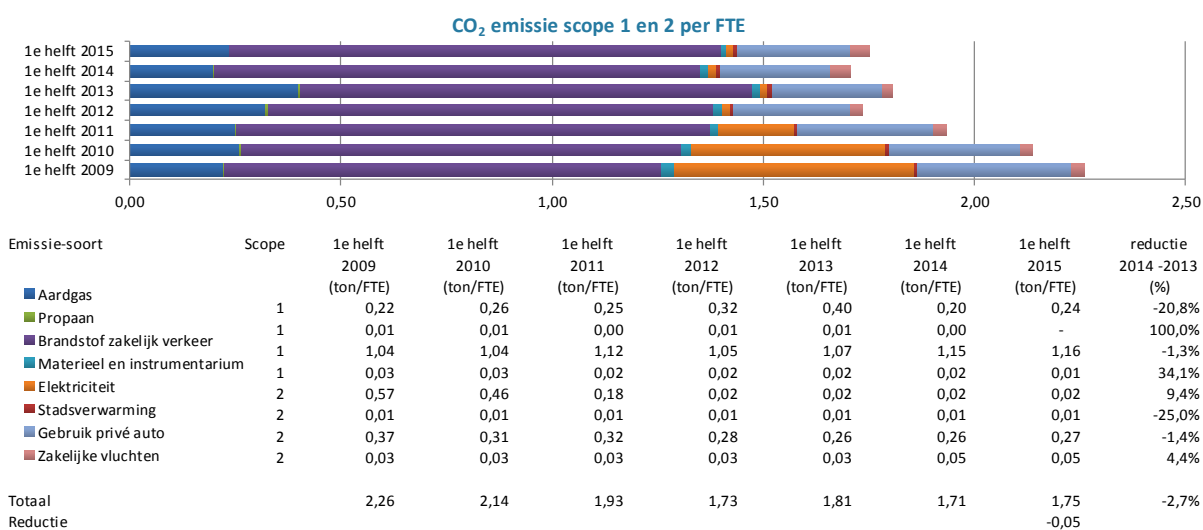
FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 30 juni van het betreffende jaar.

FTE's (afgerond)	1 ^e helft 2014			1 ^e helft 2015		
	1-1	30-6	Gem.	1-1	30-6	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.089	1.069	1.079	1.060	1.087	1.074
Antea Realisatie B.V.	67	63	65	65	64	64
HMVT	25	24	24	25	26	25
Totaal	1.181	1.154	1.168	1.150	1.177	1.163

Bepaling aantal FTE's



3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstellingen

Binnen de scope 1 en 2 heeft Antea Group de volgende doelstellingen:

- Reductie van de totale CO₂-emissie in 2015 met 25 % per fte ten opzichte van het basisjaar 2009 met een gemiddelde van circa 4 % per jaar tot en met 2015.
- Reductie van 5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het verbruik van aardgas ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 2,5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het zakelijk verkeer van lease -en bedrijfsauto's ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 80% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het verbruik van electriciteit ten opzichte van het basisjaar 2009.
- Reductie van 5% per fte van de CO₂-emissie in 2015 als gevolg van het zakelijk gebruik van privé-auto's ten opzichte van het basisjaar 2009.

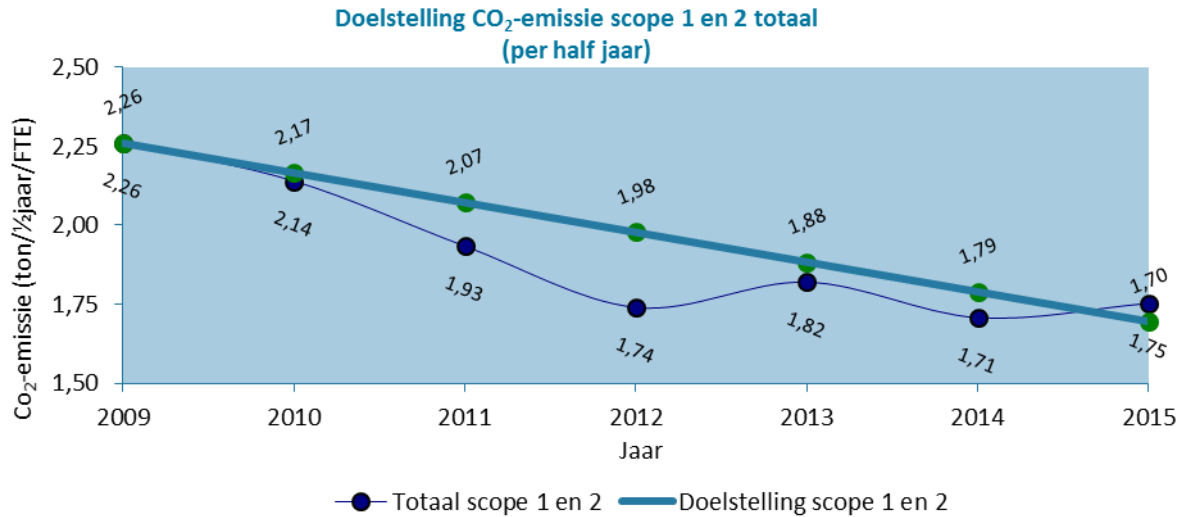
3.2 Analyse

3.2.1 Voortgang t.o.v. het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 1 en 2 is 2009.

Overall-doelstelling

De doelstelling van een reductie van de CO₂ reductie voor scope 1 en 2 van 4% per fte voor 2015 staat onder druk. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 is een CO₂ toename gerealiseerd van 2,7% per fte. In onderstaand figuur zijn de resultaten afgezet tegen de reductiedoelstelling.



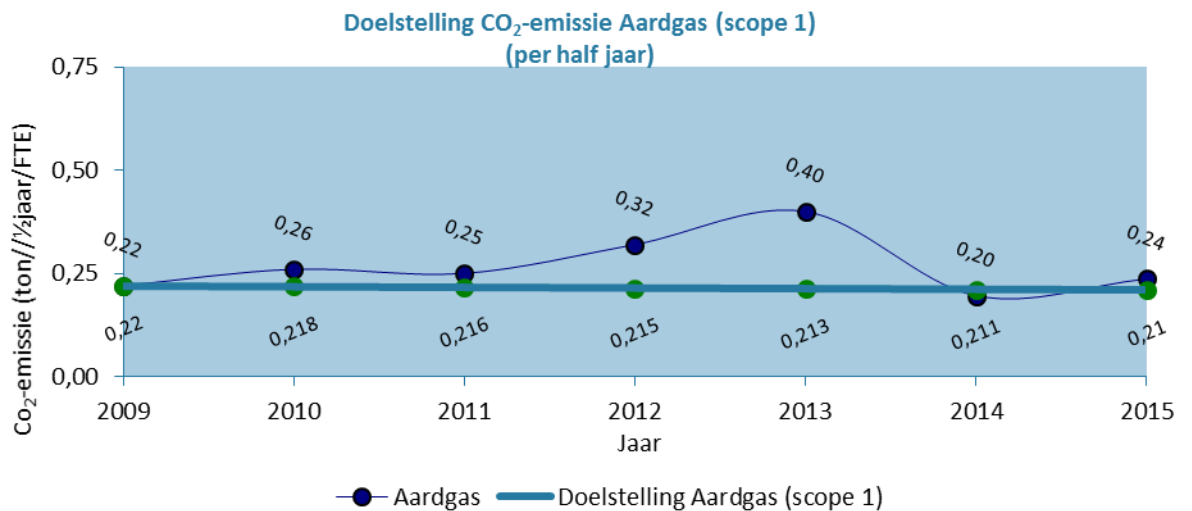
3.2.2 Analyse per aspect

Scope 1

Aardgas

In het eerste half jaar van 2015 is het verbruik van aardgas toegenomen (stijging van 20,3% (absoluut) ten opzichte van het eerste half jaar van 2014). Het verbruik van aardgas wordt teruggerekend naar het kalenderjaar met de bijbehorende graaddagen om het effect van de seizoensinvloeden uit te sluiten en beter vergelijkbare verbruikscijfers te produceren. Een graaddag is een maat voor de hoeveelheid energie die nodig is om een gebouw te verwarmen, bron KNMI. In het eerste half jaar van 2015 waren er 25.411 graaddagen meer dan in het eerste half jaar van 2014 terwijl er ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 twee gebouwen zijn afgestoten (Assen en Rosmalen) Dit houdt in dat er per gebouw meer graaddagen zijn geweest dan het half jaar daarvoor, oftewel het is kouder geweest.

Het verbruik per graaddag voor alle gebouwen is 84,34 m³ per graaddag ten opzichte van 86,19 m³ per graaddag in het eerste half jaar van 2013. Ondanks de toename van het aantal graaddagen is het verbruik per graaddag afgenomen. Dit houdt in dat er zuiniger is gestookt het afgelopen half jaar. De toename is dus te relateren aan het weer.



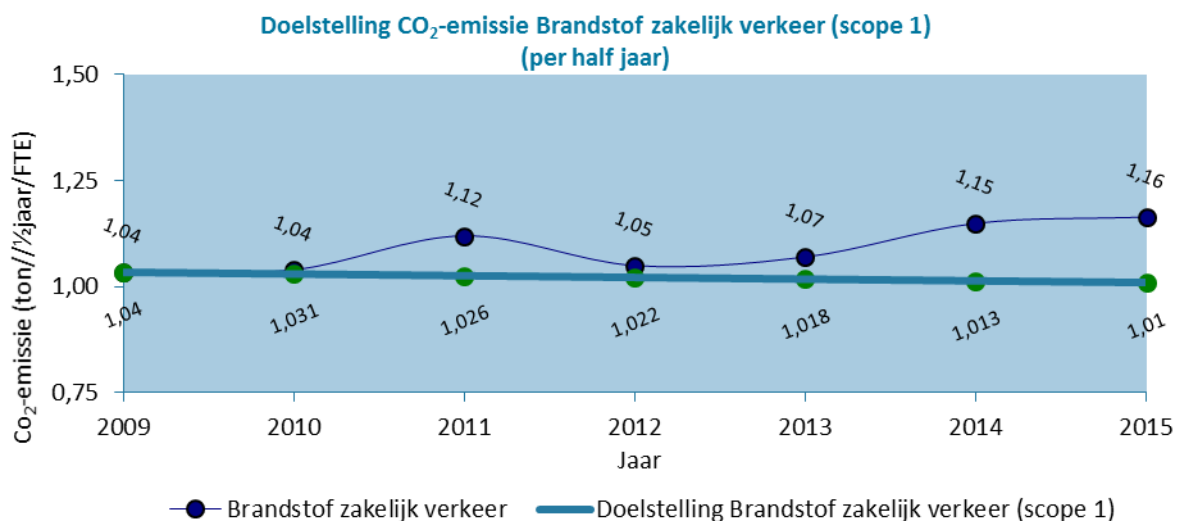
Ten opzichte van de doelstelling (5% reductie in 2015) ligt het aardgasverbruik net iets boven de doelstelling.

Propanaan

Het gebouw wat met propanaan werd verwarmd is per 1 januari 2015 afgestoten. Deze emissiestroom is derhalve niet meer aanwezig.

Brandstof zakelijk verkeer

De CO₂- emissie van het zakelijke verkeer neemt toe met 12 ton CO₂ (toename van 0,9% (absoluut) ten opzichte van het vorige half jaar).



Ten opzichte van de doelstelling (2,5% reductie in 2015) is het resultaat van het eerste half jaar van 2015 vrijwel onveranderd ten opzichte van het eerste half jaar van 2014. Omdat er voor het gehele jaar 2014 en het eerste half jaar van 2015 voor het eerst wordt gerekend met literverbruik in plaats van het aantal zakelijke kilometers is een analyse van het eerste half jaar van 2015 met het eerste half jaar van 2014 moeilijk te maken. Dit zal bij de jaarcijfers van 2015 wel gebeuren. Wel kan geconcludeerd worden dat bij een vrijwel even groot wagenpark en vrijwel dezelfde hoeveelheid zakelijke kilometers de CO₂-emissie vrijwel gelijk is.

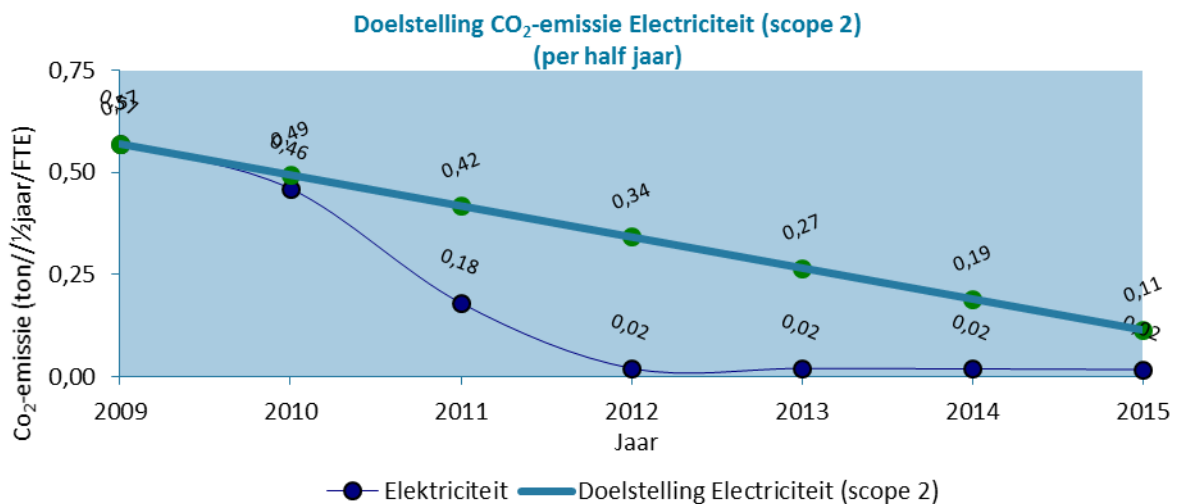
Materieel en instrumentarium

De emissie van CO₂ afkomstig van het materieel is gedaald (daling van 34,6% (absoluut) ten opzichte van het vorig half jaar (2014)). Dit wordt vrijwel geheel bepaald door minder verbruik van diesel door het materieel en door geen verbruik van propaangas.

Scope 2

Elektriciteit

Ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 heeft er een afname van 9,8% (absoluut) plaatsgevonden in de emissie van CO₂. Absoluut is er 2 ton minder CO₂ uitgestoten. Dit wordt voor een deel veroorzaakt door het afstoten van gebouwen (Almere, Assen en Rosmalen) in 2014. Daarnaast is over het algemeen een afname van het verbruik zichtbaar in de meeste kantoren. Uitzonderingen zijn het kantoor en de werkplaats in Oosterhout (Beneluxweg en Koopvaardijweg) en de kantoren in Goes en Heerhugowaard. Hier is het verbruik licht toegenomen.



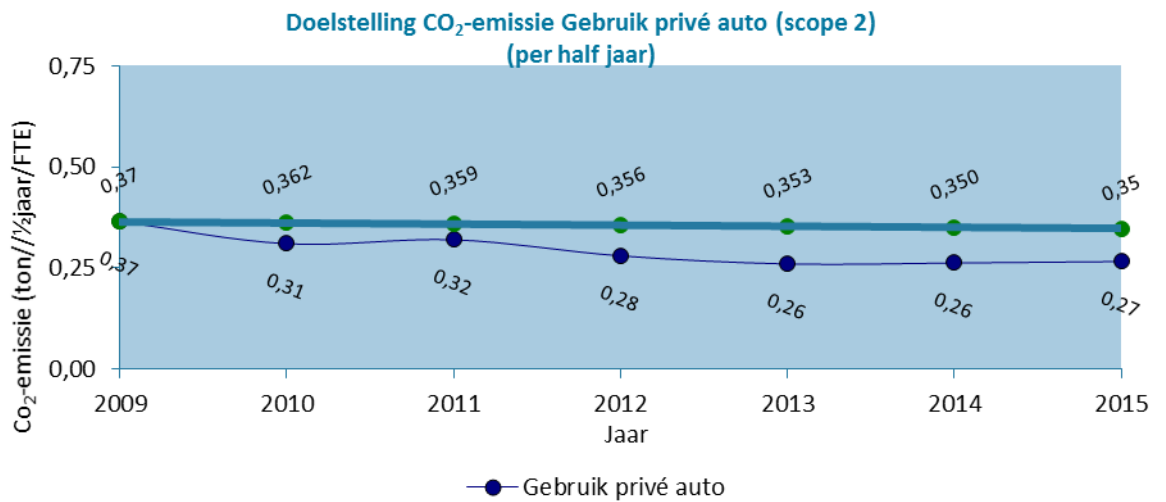
Ten opzichte van de doelstelling (80% reductie in 2015) blijven de resultaten prima. Focus blijft op het verlagen van het verbruik.

Stadsverwarming

In de eerste helft van 2015 is net zoals bij aardgas een hoger verbruik van ingekochte warmte via stadsverwarming waarneembaar (stijging van 24,5% (absoluut) ten opzichte van de eerste helft van 2014). Er waren in het eerste half jaar van 2015 648 graaddagen meer dan in het eerste half jaar van 2014. Het verbruik per graaddag is 0,34 GJ per graaddag ten opzichte van 0,33 GJ per graaddag in de eerste helft van 2014. Het verbruik lijkt in tegenstelling tot het gasverbruik stabiel te zijn.

Zakelijk gebruik privé auto's

In het eerste half jaar van 2015 is het aantal zakelijke kilometers wat met privé auto's is gereden met 6.906 km afgenomen ten opzichte van het eerste half jaar van 2014. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 is het percentage benzineauto's en dieselauto's aangepast op basis van vernieuwde gegevens van het CBS. Hieruit blijkt dat er sprake is van een toename van het aantal benzineauto's (79,5% ten opzichte van 71,2%) en een afname van het aantal dieselauto's (16,8% ten opzichte van 23,1%) in Nederland. Deze gewijzigde percentages zorgen, ondanks minder zakelijke kilometers, voor een toename van de CO₂-emissie van 1,0% (absoluut) ten opzichte van het eerste half jaar van 2014. Benzineauto's hebben namelijk een hogere CO₂-conversiefactor dan dieselauto's.



Ten opzichte van de doelstelling (5% reductie in 2015) zijn de resultaten goed.

Zakelijke vluchten

Er is in het eerste half jaar van 2015 minder zakelijk vliegverkeer geweest (15.658 reizigerskilometer), wat resulteert in een afname van 3 ton CO₂ (absoluut 4,8%). De korte en de lange vluchten zijn, qua reizigerskilometers, afgenomen met respectievelijk 38% en 5%. De middellange vluchten (tussen de 700 en 2.500 km) zijn, qua reizigerskilometers, toegenomen met 29%.