

Monitoring scope 3

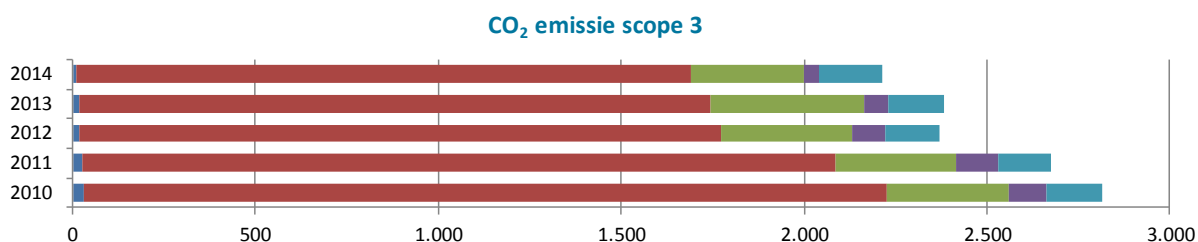
1 Periode: 2014 vergeleken met 2013

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van 2014, vergeleken met 2013. Voor de volledigheid zijn ook de resultaten van de voorliggende jaren tot en met het basisjaar (2010) opgenomen.

Op basis van de uitgevoerde ketenanalyse is vastgesteld dat de (scope 3) CO₂-emissies van toeleveranciers en overige verbruiksartikelen niet worden meegenomen in de monitoring. Dit vanwege respectievelijk de zeer beperkte invloed op deze indirecte emissies of het verwaarloosbare aandeel op het totaal van de indirecte emissies.

2 Resultaten, overzicht

De resultaten zijn als volgt:



Emissie-soort	Scope	2010 (ton)	2011 (ton)	2012 (ton)	2013 (ton)	2014 (ton)	reductie 2014 -2013 (%)
Zakelijk openbaar vervoer	3	32	27	19	17	10	41,5%
Woon-werk verkeer	3	2.192	2.058	1.754	1.729	1.683	2,7%
Afval	3	336	330	358	417	306	26,7%
Papierverbruik	3	102	115	91	69	42	38,4%
Elektriciteit klantlocatie	3	152	147	148	151	173	-14,4%
Totaal		2.815	2.677	2.370	2.383	2.214	7,1%
Reductie						169	

FTE

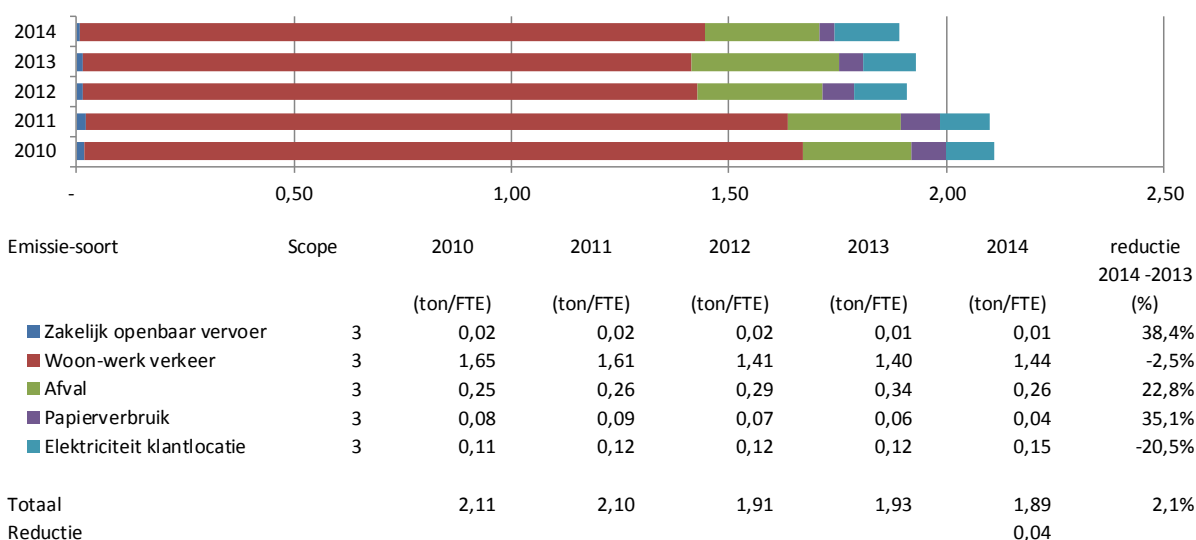
Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per FTE is het gemiddelde van het aantal FTE's op 1 januari en 31 december van het betreffende jaar. Per 1 januari 2014 heeft een naamswijziging plaatsgevonden van Oranjewoud naar Antea Group. De FTE-gegevens van 2013 worden derhalve weergegeven in de op dat moment geldende structuur (Oranjewoud).

FTE's (afgerond)	2013			2014		
	1-1	31-12	Gem.	1-1	31-12	Gem.
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. & Croonen B.V.	1.162	1.100	1.136			
Oranjewoud Realisatie B.V.	74	68	71			
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.				1.089	1.070	1.080
Antea Realisatie B.V.				67	67	67
HMVT	26	27	27	25	25	25
Totaal	1.236	1.250	1.243	1.181	1.162	1.172

Bepaling aantal FTE's

CO₂ emissie scope 3 per FTE



3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstelling

Vanuit scope 3 zijn er twee belangrijke waarde ketens bepaald waarbinnen een emissiereductie bereikt dient te worden. Deze ketens zijn woon-werk verkeer en papier.

3.1.1 Woon-werk verkeer

Ten aanzien van de keten woon-werk verkeer stelt Antea Group de volgende doelstelling: Antea Group wil de totale CO₂-emissies van woon-werk verkeer in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010. Dit wil zij doen met een gemiddelde reductie van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is het aanpassen van de leaseregeling. Dit houdt in dat er een aparte categorie met zeer zuinige auto's is bijgekomen en dat er, behoudens strikte uitzonderingen, alleen nog maar gekozen worden voor een leaseauto's met brandstoflabel A of B.

3.1.2 Papier

Antea Group wil de totale CO₂-emissie van het papierverbruik in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010 met een gemiddelde van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is dubbelzijdig printen en kopiëren en meer digitaal versturen van correspondentie.

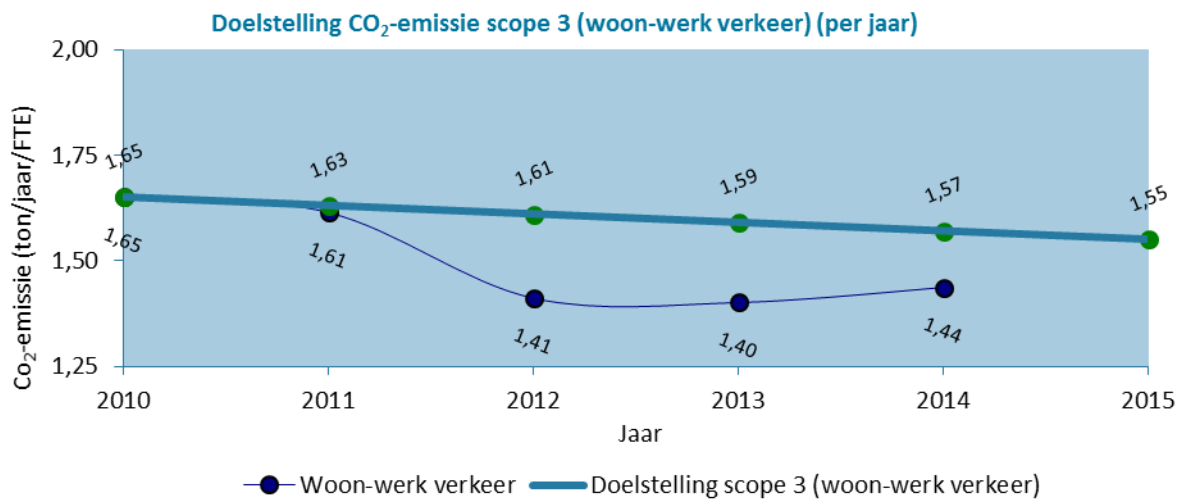
Sinds april 2015 is het proces van printen aangepast door middel van het activeren van een printopdracht bij de printer om loze prints te reduceren. De resultaten van het papierverbruik zijn veelbelovend en zullen terugkeren in de resultaten van 2015.

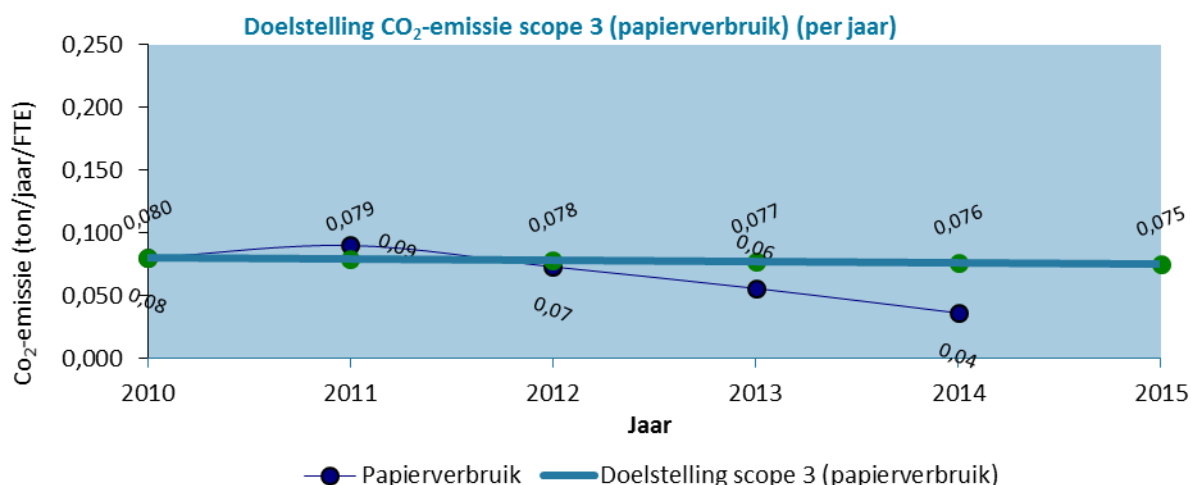
3.2 Analyse

3.2.1 Voortgang t.o.v. het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 3 is 2010.

De doelstelling van een reductie van de CO₂-reductie voor woon-werk verkeer van 1% per fte en papierverbruik van 1% per fte voor 2014 zijn ten dele gerealiseerd. Ten opzichte van 2013 is voor woon-werk verkeer een daling van 0,7% per fte en voor papierverbruik een daling van 24,4% per fte van de CO₂-emissie geconstateerd. In onderstaande figuren zijn de resultaten afgezet tegen de reductiedoelstellingen. Hier is goed te zien dat de uiteindelijke reductiedoelstellingen voor woon-werk verkeer en papierverbruik te realiseren zijn.





3.2.2 Analyse per aspect

Woon-werk verkeer

Uit de footprint blijkt dat het grootste deel van de scope 3 emissies wordt bepaald door het woon-werk verkeer (76%). Hiervan wordt 51% gereden door lease-auto's, 48% door privé-auto's en 1% door openbaar vervoer. Ten opzichte van 2013 is de CO₂-emissie afgenomen met 46 ton (2,7% absoluut).

De afgelegde kilometers per woon-werk verkeersstroom zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Soort vervoer	2013	2014	Vershil
Leaseauto's	5.316.629	5.109.559	-207.070
Privéauto's	3.829.827	3.880.453	+50.626
Openbaar vervoer	485.881	352.006	-133.875
Totaal	9.632.337	9.342.018	-290.319
FTE	1.234	1.172	-62
Km/FTE	7.805	7.971	+166

afgelegde woon-werk kilometers Antea Group

Er zijn in 2014 in totaal 290.319 minder woon-werk kilometers afgelegd dan in 2013. In de categorie lease-auto's en openbaar vervoer binnen het woon-werk vervoer heeft een afname van het aantal reizigerskilometers plaatsgevonden terwijl er een kleine toename is van het woon-werk verkeer met privé-auto's.

Bij iets minder leaseauto's zijn de zakelijke kilometers met een fractie van 10% gestegen ten opzichte van de woon-werk kilometers die bij deze categorie flink is gedaald. Het aantal kilometers per fte is met 166 km gestegen. Er worden derhalve netto meer km's afgelegd om vanuit huis naar het werk te gaan.

Zakelijk Openbaar vervoer

Binnen Antea Group wordt zeer beperkt het openbaar vervoer gebruikt voor zakelijke reizen (1% van de totale scope 3). Van deze reizen wordt 98% verricht met de trein en 2% met bus/tram/metro. Ten

opzichte van 2013 is de CO₂-emissie afgenomen met 7 ton (41,5% absoluut). Toch is dit in principe negatief, immers elke zakelijke kilometer gereden met openbaar vervoer is schoner dan dezelfde rit met een auto.

Afval

Het aandeel van afval in de scope 3 emissies betreft 14%. Het afval is globaal op te delen in 2 soorten afval. Papier/Karton en Overig. Bij overig moet worden gedacht aan bedrijfsafval, klein chemisch afval, zwarte grond, restafval, tuinafval, TL-lampen, olie/water-mengsel, etc. Het aandeel papier/karton bedraagt 40%, het overige afval bedraagt 60%. Ten opzichte van 2013 is de CO₂-emissie afgenomen met 111 ton (26,7% absoluut). Een verklaring hiervoor is de afname van met name papier/karton (60 ton), het bouw- en sloopafval (37 ton) en het bedrijfsafval (11 ton).

Papierverbruik

Het aandeel in de scope 3 emissies van papierverbruik binnen Antea Group is gering (2%). Het papierverbruik kan globaal worden verdeeld in 5 stromen. Dit zijn inkoop papier voor printers en kopieermachines (82%), Extern drukwerk (5%), Enveloppen c.a. (1%), schrijftartikelen (5%) en toiletpapier/servetten/handdoekrollen (7%). Ten opzichte van 2013 is de CO₂-emissie afgenomen met 27 ton (38,4% absoluut). Er is met name veel minder intern en extern gedrukt. De hoeveelheid papier voor de printers op de kantoren is met 4.762 kg gedaald, de hoeveelheid papier bij de repro's op de kantoren is met 5.828 kg gedaald.

Electriciteit klantlocatie

De CO₂-emissie door het electriciteitsverbruik op klantlocaties is beperkt (8%). Deze emissiebron kan worden opgedeeld in 3 stromen. Dit zijn bouwstroom (11%), electriciteitsverbruik door personeel van Antea Group die op locatie bij de klant werkt (gedetacheerd) (79%) en electriciteitsverbruik als gevolg van telewerken (10%). Ten opzichte van 2013 is de CO₂-emissie toegenomen met 22 ton (14,4% absoluut). De CO₂-emissie als gevolg van bouwstroom is gedaald van 21 naar 20 ton. De CO₂-emissie als gevolg van detacheren is toegenomen met 18 ton en de CO₂-emissie als gevolg van telewerken is toegenomen met 5 ton.

Totaal

Ten opzichte van 2013 is de totale scope 3 CO₂-emissie afgenomen met 169 ton (7,1% absoluut). Indien we de CO₂-emissie afzetten ten opzichte van het aantal FTE's is er sprake van een afname van 2,1%.