

Monitoring scope 3

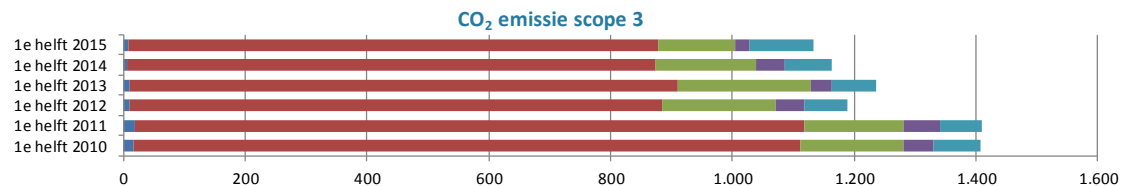
1 Periode: 1^e half jaar 2015 vergeleken met 1^e half jaar 2014

In onderhavig rapport zijn de resultaten opgenomen van de monitoring van de CO₂-emissie van het eerste half jaar van 2015, vergeleken met het eerste half jaar van 2014. Voor de volledigheid zijn ook de halfjaarlijkse resultaten van de voorliggende jaren tot en met het basisjaar (2010) opgenomen.

Op basis van de uitgevoerde ketenanalyse is vastgesteld dat de (scope 3) CO₂-emissies van toeleveranciers en overige verbruiksartikelen niet worden meegenomen in de monitoring. Dit vanwege respectievelijk de zeer beperkte invloed op deze indirecte emissies of het verwaarloosbare aandeel op het totaal van de indirecte emissies.

2 Resultaten

De resultaten zijn als volgt:



Emissie-soort	Scope	1e helft 2010 (ton)	1e helft 2011 (ton)	1e helft 2012 (ton)	1e helft 2013 (ton)	1e helft 2014 (ton)	1e helft 2015 (ton)	reductie 2015 -2014 (%)
Zakelijk openbaar vervoer	3	16	18	10	9	7	7	-10,1%
Woon-werk verkeer	3	1.096	1.101	876	902	867	870	-0,3%
Afval	3	168	162	185	218	164	128	22,1%
Papierverbruik	3	51	59	48	34	47	23	51,2%
Elektriciteit klantlocatie	3	76	69	71	73	77	104	-35,4%
Totaal		1.407	1.409	1.189	1.236	1.162	1.132	2,6%
Reductie							30	

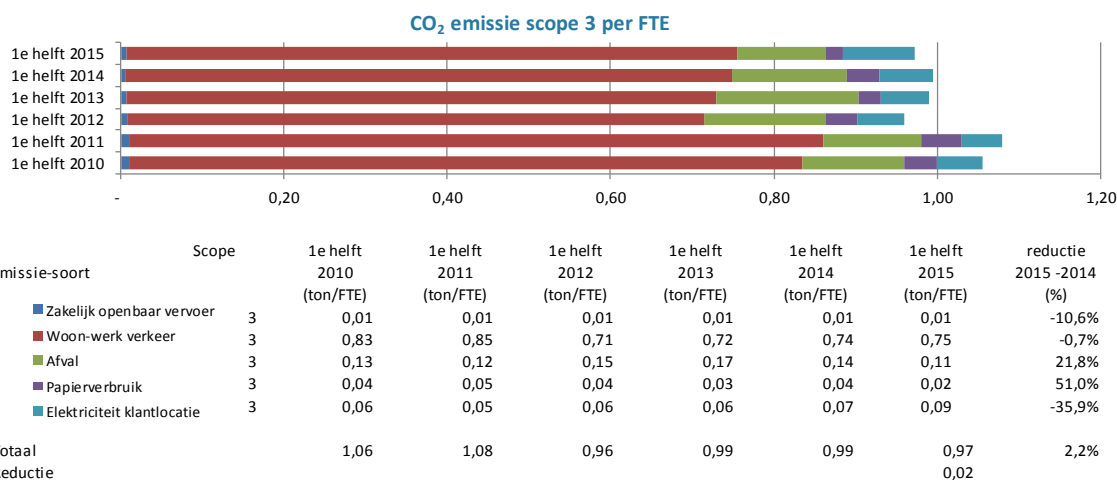
FTE

Het aantal FTE's is afkomstig uit de personeelsadministratie. Hier wordt per maand bijgehouden hoeveel dienstbetrekkingen er zijn binnen Antea Group. Onder dienstbetrekking wordt verstaan: medewerkers met een contract, inhuurkrachten, stagiaires, oproepkrachten en zzp'ers.

Uitgangspunt voor de emissiecijfers per fte is het gemiddelde van het aantal fte's op 1 januari en 30 juni van het betreffende jaar.

FTE's (afgerond)	1° helft 2014			1° helft 2015		
	1-1	30-6	Gem.	1-1	30-6	Gem.
Antea Nederland B.V. & Croonen B.V.	1.089	1.069	1.079	1.060	1.087	1.074
Antea Realisatie B.V.	67	63	65	65	64	64
HMVT	25	24	24	25	26	25
Totaal	1.181	1.154	1.168	1.150	1.177	1.163

Bepaling aantal FTE's



3 Resultaten, nader toegelicht

3.1 Reductiedoelstelling

Vanuit scope 3 zijn er twee belangrijke waarde ketens bepaald waarbinnen een emissiereductie bereikt dient te worden. Deze ketens zijn woon-werk verkeer en papier.

3.1.1 Woon-werk verkeer

Ten aanzien van de keten woon-werk verkeer stelt Antea Group de volgende doelstelling: Antea Group wil de totale CO₂-emissies van woon-werk verkeer in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010. Dit wil zij doen met een gemiddelde reductie van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is het aanpassen van de leaseregeling. Dit houdt in dat er een aparte categorie met zeer zuinige auto's is bijgekomen en dat er, behoudens strikte uitzonderingen, alleen nog maar gekozen worden voor een leaseauto's met brandstoflabel A of B.

3.1.2 Papier

Antea Group wil de totale CO₂-emissie van het papierverbruik in 2015 hebben gereduceerd met 6% per fte ten opzichte van het basisjaar 2010 met een gemiddelde van circa 1% per jaar tot en met 2015.

De belangrijkste reductiemaatregel is dubbelzijdig printen en kopiëren en meer digitaal versturen van correspondentie.

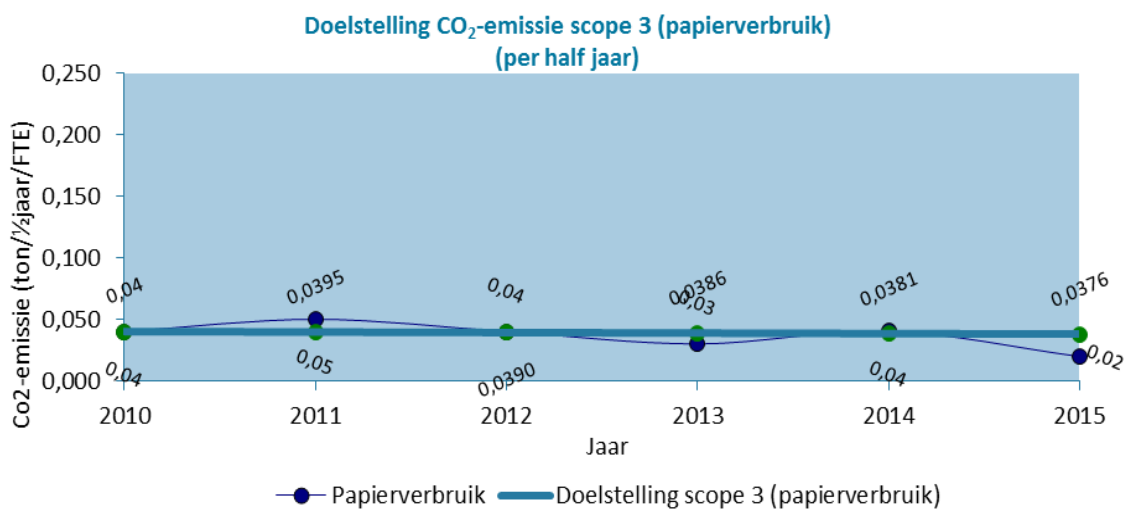
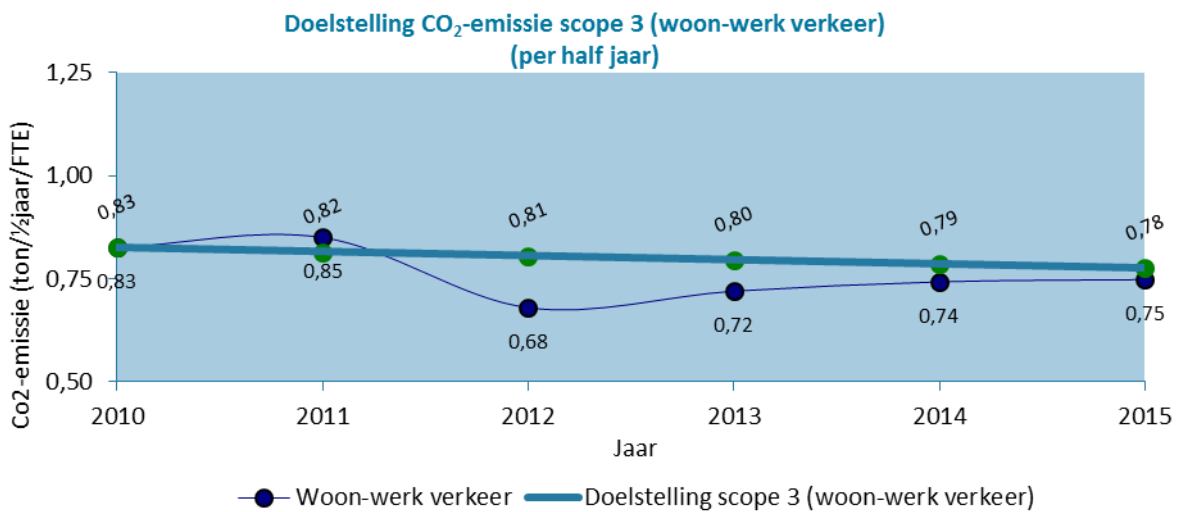
Sinds april 2015 is het proces van printen aangepast door middel van het activeren van een printopdracht bij de printer om loze prints te reduceren.

3.2 Analyse

3.2.1 Voortgang t.o.v. het basisjaar

Het basisjaar voor de reductie in scope 3 is 2010.

De doelstelling van een reductie van de CO₂-reductie voor woon-werk verkeer van 1% per fte en papierverbruik van 1% per fte voor de eerste helft van 2015 zijn ten dele gerealiseerd. Ten opzichte van de eerste helft van 2014 is voor woon-werk verkeer een stijging van 0,7% per fte en voor papierverbruik een daling van 51,0% per fte van de CO₂-emissie geconstateerd. In onderstaande figuren zijn de resultaten afgezet tegen de reductiedoelstellingen. Hier is goed te zien dat de uiteindelijke reductiedoelstellingen voor woon-werk verkeer en papierverbruik te realiseren zijn.



3.2.2 Analyse per aspect

Woon-werk verkeer

Uit de footprint blijkt dat het grootste deel van de scope 3 emissies wordt bepaald door het woon-werk verkeer (77%). Hiervan wordt 50% gereden door lease-auto's, 49% door privé-auto's en 1% door openbaar vervoer. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 is de CO₂-emissie toegenomen met 3 ton (0,3% absoluut).

De afgelegde kilometers per woon-werk verkeersstroom zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Soort vervoer	1 ^e helft 2014	1 ^e helft 2015	Vershil
Leaseauto's	2.634.503	2.381.343	-253.160
Privéauto's	1.979.801	2.037.276	+57.475
Openbaar vervoer	256.413	352.006	+95.593
Totaal	9.632.337	9.342.018	-100.092
FTE	1.168	1.163	-5
Km/FTE	8.247	8.033	-214

afgelegde woon-werk kilometers Antea Group

Er zijn in de eerste helft van 2015 in totaal 100.092 minder woon-werk kilometers afgelegd dan in de eerste helft van 2014. In de categorie lease-auto's heeft een afname van het aantal reizigers-kilometers plaatsgevonden terwijl er een toename is van het woon-werk verkeer met privé-auto's en het openbaar vervoer. Met betrekking tot de indeling van de privé-auto's is ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 het percentage benzineauto's en dieselauto's aangepast op basis van vernieuwde gegevens van het CBS. Hieruit blijkt dat er sprake is van een toename van het aantal benzineauto's (79,5% ten opzichte van 71,2%) en een afname van het aantal dieselauto's (16,8% ten opzichte van 23,1%) in Nederland. Deze gewijzigde percentages zorgen, boven de extra woon-werk kilometers, voor een toename van de CO₂-emissie van 0,3% (absoluut) ten opzichte van het eerste half jaar van 2014. Benzineauto's hebben namelijk een hogere CO₂-conversiefactor dan dieselauto's. De toename van het woon-werk verkeer met het openbaar vervoer is positief want dat zijn per definitie schonere kilometers.

Het aantal kilometers per fte is met 214 km gedaald. Er worden derhalve netto minder kilometers afgelegd om vanuit huis naar het werk te gaan.

Zakelijk Openbaar vervoer

Binnen Antea Group wordt zeer beperkt het openbaar vervoer gebruikt voor zakelijke reizen (1% van de totale scope 3). Van deze reizen wordt minder dan 1% gebruik gemaakt van bus/tram of metro. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2014 is de CO₂-emissie vrijwel gelijk gebleven met 7 ton.

Afval

Het aandeel van afval in de scope 3 emissies betreft 11%. Het afval is globaal op te delen in 2 soorten afval. Papier/karton en Overig. Bij overig moet worden gedacht aan bedrijfsafval, klein chemisch afval, zwarte grond, restafval, tuinafval, TL-lampen, olie/water-mengsel, etc. Het aandeel papier/karton bedraagt 48%, het overige afval bedraagt 52%. Ten opzichte van de eerste helft van 2014 is de CO₂-emissie afgenomen met 36 ton (22,1% absoluut). Een verklaring hiervoor is de afname van met name bedrijfsafval (15 ton), olie/water-slibmengsel (16 ton) en papier/karton (5 ton).

Papierverbruik

Het aandeel in de scope 3 emissies van papierverbruik binnen Antea Group is gering (2%). Het papierverbruik kan globaal worden verdeeld in 5 stromen. Dit zijn inkoop papier voor printers en kopieermachines (71%), Extern drukwerk (18%), Enveloppen c.a. (1%), schrijffartikelen (3%) en toilet papier/servetten/handdoekrollen (7%). Ten opzichte van de eerste helft van 2014 is de CO₂-emissie afgenomen met 24 ton (51,2% absoluut). Er is met name veel minder intern en extern gedrukt. De hoeveelheid papier voor de printers op de kantoren is met 7.495 kg gedaald, de hoeveelheid papier bij de repro's op de kantoren is met 1.695 kg gedaald.

Electriciteit klantlocatie

De CO₂-emissie door het elektriciteitsverbruik op klantlocaties is beperkt (9%). Deze emissiebron kan worden opgedeeld in 3 stromen. Dit zijn bouwstroom (12%), elektriciteitsverbruik door personeel van Antea Group die op locatie bij de klant werkt (gedetacheerd) (81%) en elektriciteitsverbruik als gevolg van telewerken (7%). Ten opzichte van de eerste helft van 2014 is de CO₂-emissie toegenomen met 27 ton (35,4% absoluut). De CO₂-emissie als gevolg van bouwstroom is gestegen van 0 naar 13 ton. De CO₂-emissie als gevolg van detacheren is toegenomen met 16 ton en de CO₂-emissie als gevolg van telewerken is gedaald met 2 ton.

Totaal

Ten opzichte van de eerste helft van 2014 is de totale scope 3 CO₂-emissie afgenomen met 30 ton (2,6% absoluut). Indien we de CO₂-emissie afzetten ten opzichte van het aantal FTE's is er sprake van een afname van 2,2%.