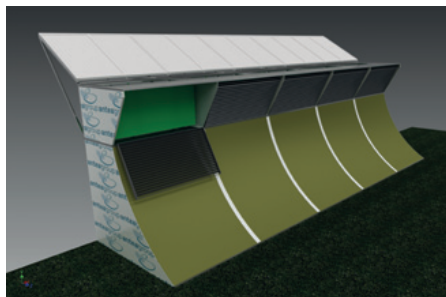


Open Air Line ESP gaat fijnstof te lijf

Wie in Nederland langs een snelweg woont, heeft er mee te maken: fijnstof. Schadelijk voor de gezondheid en van grote invloed op de ontwikkelmogelijkheden van wijken en wegen. De ingenieurs van Antea Group ontwierpen samen met de TU's van Eindhoven en Delft een techniek die de luchtkwaliteit langs snelwegen, provinciale wegen en bij tunnelmonden aanzienlijk verbetert: de Open Air Line ESP (Electrostatic Precipitator).

Fijnstof is er altijd en overal. Een groot deel van het fijnstof in Nederland is natuurlijk: zand en zout. De uitstoot van industrie en verkeer heeft echter veel invloed op de samenstelling van fijnstof. Langs drukke wegen bestaat fijnstof steeds vaker uit roet en uit stofdeeltjes veroorzaakt door de wrijving van remmen en het afschuren van banden.

De wettelijke normen rondom fijnstof



dreigen vaker overschreden te worden. Een groeiende verkeersintensiteit en de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u op veel snelwegen dragen hieraan bij. Antea Group ontwikkelde hiervoor een oplossing, die de luchtkwaliteit langs wegen en bij tunnelmonden verbetert: de Open Air Line ESP. De Open Air Line ESP is een luchtrooster dat bovenop een geluidsscherm langs wegen wordt geplaatst. Het rooster maakt gebruik

van elektrostatische velden en de turbulentie rondom geluidsschermen.

De techniek vangt minimaal 75% van het fijnstof af. Resultaat: een forse verbetering van de luchtkwaliteit. Achterliggende woongebieden worden beschermd tegen deze schadelijke deeltjes.

Open Air Line ESP:

- Is toepasbaar langs snelwegen, in street canyons in binnenstedelijk gebied en bij tunnelmonden;
- Verbetert luchtkwaliteit voor omwonenden;
- Biedt nieuwe ontwikkelingsruimte voor wegen en wijken;
- Verbetert beschikbaarheid van infrastructuur.

Meer informatie: www.anteagroup.nl/nl/diensten/open-air-line-esp