



Falend bouwplaatsmanagement, ontwerpfouten: ze liggen ieder jaar ten grondslag aan tientallen bouwgerelateerde ongevallen. Als opdrachtgever kunt u hiervoor aansprakelijk worden gehouden. Ook wanneer de opdrachtnemer primair verantwoordelijk is voor ontwerp én uitvoering. Antea Group ontwikkelde daarom de 'Safety Walk'. Een aanpak die binnen UAV-gc contracten invulling geeft aan uw zorg voor veiligheid.

## De Safety Walk: in drie stappen verder met veiligheid

Houd veiligheid uw prioriteit,  
ook bij geïntegreerde contracten



### De cijfers liegen niet...

De bouwnijverheid is nog altijd koploper als het gaat om (bedrijfs-)ongevallen. Onderzoek en inspectie wijzen uit dat er in de sector veel te verbeteren valt op het gebied van veiligheid



### De Safety Walk: in drie stappen naar meer veiligheid

Maar hoe borgt u veiligheid binnen een UAV-gc contract? Hoe beoordeelt u of een ontwerp voldoende rekening houdt met de veiligheid, wie toetst of het V&G-plan van de aannemer toereikend is en wie kijkt of veiligheidsafspraken tijdens het werk waar worden gemaakt? Safety Walk geeft veiligheid een plek binnen het proces van (systeemgerichte) contract-beheersing. Dit doen we met de inzet van veiligheidskundigen. Zij toetsen ontwerp en uitvoering op veiligheid voor werknemers én omgeving.



#### 1. V&G-plan ontwerpfase

Waar liggen de veiligheidsrisico's in het ontwerp en de werkmethode? Hoe wordt omgegaan met gelijktijdigheid (risico's door gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden)? Welke technische, bouwkundige en organisatorische maatregelen moeten er genomen worden om de veiligheid van aannemers, nuts-bedrijven, burgers en weggebruikers te garanderen? De veiligheidskundigen van Antea Group toetsen in de ontwerpfase op veiligheid (ook vanuit de Arbowet) zodat risico's vroegtijdig zijn opgespoord en beheerst kunnen worden.



- De inspectie SZW telde in de bouwsector (2012) 433 ongevallen, waarvan 82 met dodelijke afloop.
- Bijna de helft van de bedrijfsongevallen was te wijten aan falend bouwplaatsmanagement (RI&E, V&G-plan, communicatie en toezicht).
- In 2010 bleek uit onderzoek naar ongevallen bij woningbouwcorporaties dat 47% van de ongevallen ontstond door ontwerpfouten.
- Een steekproef onder de aanbestedingsdocumenten van opdrachtgevers (2013) wees uit dat al deze documenten in meer of mindere mate onvolledig waren als het ging om veiligheid.
- In 2013 bleek uit een steekproef dat 39% van de arbeidslocaties in de wegebouwbranche niet in orde was.
- In 65 gevallen was sprake van aanrijdgevaar, maar ook blootstelling aan gevaarlijk geluid en gevaarlijke stoffen werd geconstateerd.



- **2. V&G –plan uitvoeringsfase**  
Bouwplaatsinrichting, omgaan met noodsituaties en toxische stoffen, voorlichting en instructie: ze zijn van belang voor een veilig verloop van het werk. Maar zijn de risico's voldoende afgedekt en zijn de voorgestelde persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm's) passend voor het risicoprofiel? Onze veiligheidskundigen voeren projectrisico-inventarisaties en evaluaties uit. Op basis hiervan toetsen wij de ingediende plannen.

- **3. Toetsing tijdens het werk**  
Worden alle veiligheidsvoorschriften, veiligheidsvoorzieningen en maatregelen goed uitgevoerd, worden pbm's wel gebruikt en hoe gaat het er op de bouwplaats aan toe? Onze veiligheidskundigen toetsen op locatie (aan- en onaangekondigd) hoe het staat met de veiligheid. Op basis van het risicoprofiel van bepaalde werkzaamheden maken ze op specifieke momenten veiligheidsrondes om te toetsen of de veiligheid voldoende is geborgd.

---

## 🔍 Wie ontwerp en uitvoering uitbesteedt, besteedt echter niet voor 100% de zorg voor veiligheid uit

- **Waarom veiligheid zo complex is**  
Het is lastig om veiligheid en gezondheid goed te reguleren in bouw- en infraprojecten. Wet- en regelgeving is ingewikkeld, het is moeilijk te bepalen wie wanneer aansprakelijk of verantwoordelijk is. Ook de veiligheidskennis bij betrokken partijen (opdrachtgever, architect en uitvoerend opdrachtnemer) is vaak beperkt. De opkomst van geïntegreerde contractvormen lijkt de situatie overzichtelijker te maken. Veiligheid is hiermee immers een verantwoordelijkheid van de aannemer. Hij moet zorgen voor deugdelijk RI&E, een V&G-plan en de uitvoering daarvan. Of toch niet helemaal?
- **Rol opdrachtgever**  
Wie het ontwerp en de uitvoering uitbesteedt, besteedt niet voor 100% de zorg voor veiligheid uit. De inspectie SWZ noemt de rol van de opdrachtgever zelfs bepalend voor de inrichting van een veilige werkomgeving. Juridisch gezien bent u bovendien mede aansprakelijk voor ongevallen wanneer u niet aantoonbaar op veiligheid stuurde. Als opdrachtgever moet u daarom aandacht besteden aan de kwaliteit van V&G-plannen, de arbeidshygiënische strategie en de toetsing van opdrachtnemers op veiligheid.





 De Safety Walk:

## 'Geef veiligheid een plek binnen het proces van contractbeheersing.'



### Wat levert dit op voor mijn project?

Veiligheid voor werknemers en omgeving staat steeds meer in de belangstelling. In de eerste plaats om menselijk leed te voorkomen. Maar denk ook aan de (indirecte) kosten of imagoverlies die bedrijfsongevallen met zich meebrengen. Alleen al het niet op orde hebben van veiligheidsmaatregelen kan resulteren in waarschuwingen, boetes en stillegging. Bij een ongeval of calamiteit zijn de gevolgen ingrijpender. Wanneer u als opdrachtgever de veiligheid aantoonbaar bewaakt en actief toetst, heeft u tijdens het project meer grip op veiligheid. Komt het onverhoopt toch tot een incident? Dan kunt u in elk geval aantonen dat u alles in het werk hebt gesteld om de veiligheid voor mens en omgeving te waarborgen.

### De Safety Walk: ook voor opdrachtnemers

Als opdrachtnemer heeft u een grote verantwoordelijkheid als het gaat om veiligheid. Dit wilt u daarom op orde hebben. Voor veel projecten geldt dat veiligheid geen kwestie is van standaardplannen en -oplossingen. Voldoet uw V&G-plan wel voor de ontwerp- en uitvoeringsfase van een project? Heeft u alle risico's geïnventariseerd? En hoe zorgt u ervoor dat uw veiligheidsaanpak tijdens de uitvoering wordt nageleefd? De veiligheidskundigen van Antea Group zorgen ervoor dat u aantoonbaar goed beslagen ten ijs komt. Kortom, zeker weten dat u goed zit qua veiligheid én een onderscheidend verhaal richting uw opdrachtgevers.




## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.



## Meer weten over de Safety Walks?

 Jaap van Veen  
 (06) 20 30 21 01  
 jaap.vanveen@anteagroup.com

 Peter Ruijgrok  
 (06) 22 91 69 48  
 peter.ruijgrok@anteagroup.com

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)