



Antea Group

Voortgangverslag en energie actieplan 1ste half jaar 2016

01-01-2016 t/m 30-06-2016

datum vrijgave

29/11/2016

beschrijving revisie

Eerste half jaar 2016

vrijgave

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'P' shape with a horizontal line extending to the right and a vertical line extending downwards from the bottom of the 'P'.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
5.5. CO2 uitstoot per FTE	8
5.6. Doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.8. Onzekerheden	19
5.9. Medewerker bijdrage	19
6. Initiatieven	20
Rechtspersoon Antea Group	20

1. Inleiding

Antea Group zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Antea Group heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO₂ van Antea Group en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (1), Beschrijving van de organisatie (2.1), Verantwoordelijkheden (2.2), Basisjaar (2.3), Rapportageperiode (2.4), Verificatie (2.5), Organisatorische grenzen (3.1), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (4.1), Wijzigingen berekeningsmethodiek (4.2), Uitsluitingen (4.3), Opname van CO₂ (4.4), Biomassa (4.5), Herberekening basisjaar en historische gegevens (5.1), Directe en indirecte emissies (5.2, 5.3, 5.4) en Onzekerheden (5.7).

Dit document is bedoeld voor interne en externe communicatie.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Advies- en ingenieursbureau Oranjewoud heeft met ingang van 2014 een nieuwe naam: Antea Group. Antea Group is de handelsnaam voor de B.V.'s: Antea Nederland B.V. en Antea Realisatie B.V.

Antea Group is een bedrijf wat actief is op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer & data en realisatie. Waarbij Antea Nederland B.V. acteert als ingenieurs- en adviesbureau en Antea Realisatie B.V. als aannemer van werken.

Voor een verdere toelichting wordt verwezen naar www.anteagroup.nl

Het voortgangsverslag en energie actieplan heeft betrekking op alle bedrijfsonderdelen van Antea Group zoals beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 Emissie-inventaris).

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)
Antea Group	Theo van Oosten
Eindverantwoordelijke	Contactpersoon emissie-inventaris
Menno Smits	René Zijlstra

Het kernteam CO2 bestaat uit: Theo van Oosten, Rene Zijlstra, Ronald Westra, Inge IJsseldijk, Jeroen Mijs en Linda Hof. Per eis staat in de CO2 managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

Enkele gedelegeerde verantwoordelijkheden zijn belegd bij het Kernteam WerkBewust.

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 30 juni 2016

2.5. Verificatie

Verificatie heeft 13-10-2015 plaats gevonden

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Antea Group	Rechtspersoon	Advies- en ingenieursbureau
--------------------	---------------	-----------------------------

In de boundry is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen opgenomen.

3.2. Wijziging organisatie

De gebouwen Geleen (Mijnweg 3) en Maastricht (Louis Loyensstraat 5) zijn samengevoegd. Het nieuwe adres is vanaf 1 januari 2016 Wim Duisenbergplantsoen 21 in Maastricht.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

4.3. Uitsluitingen

Uitgesloten is het gebruik van koelmiddelen.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden.

4.5. Biomassa

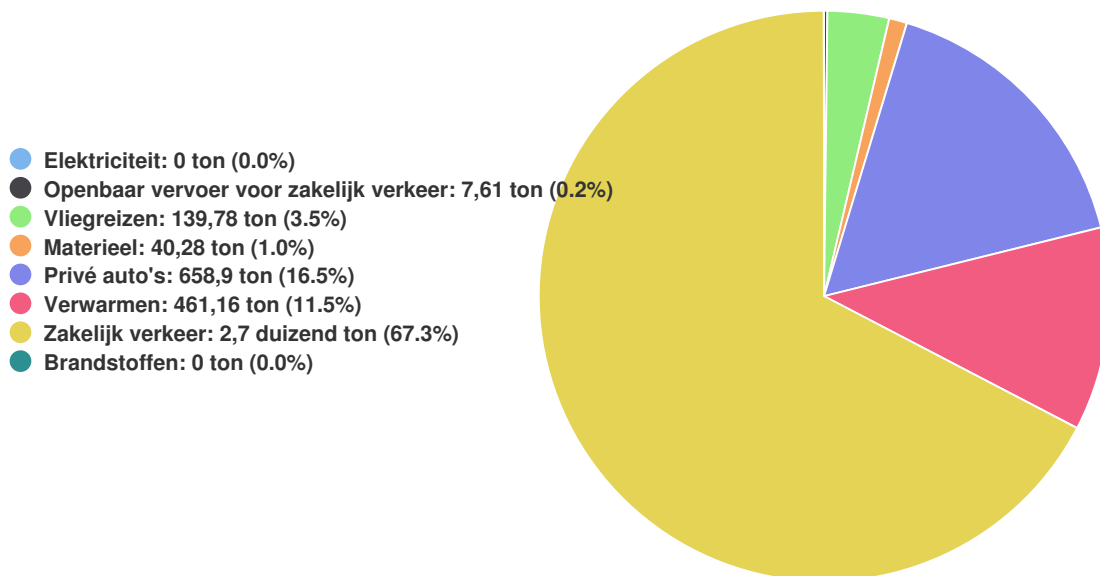
Er heeft geen biomassaverbranding plaats gevonden.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven. In de halfjaarlijkse rapportages over de scopes vindt een gedetailleerde analyse plaats, welke als bijlage bij dit rapport dient.

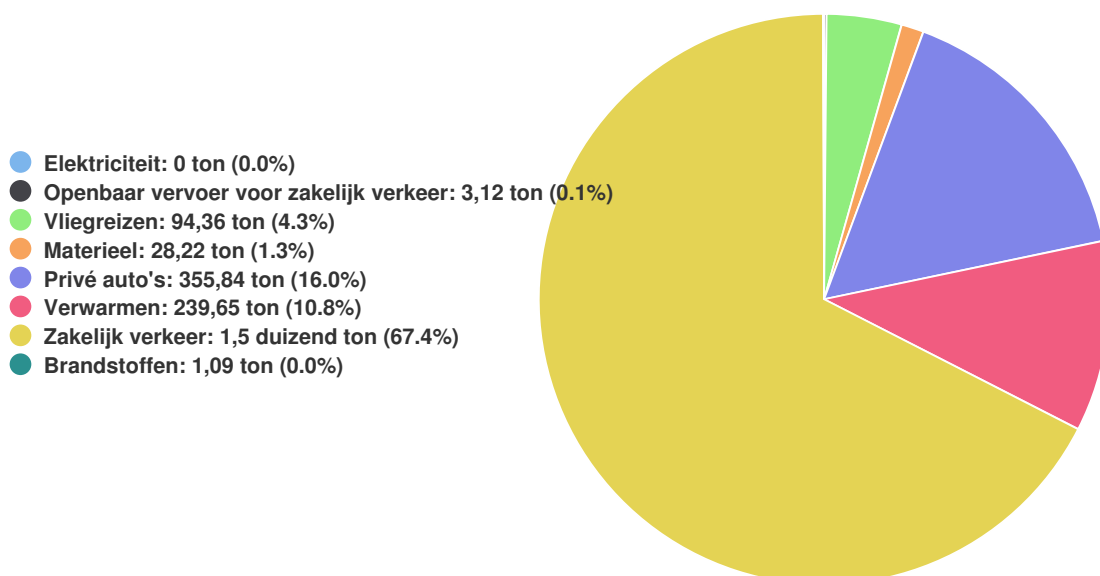
5.1. Footprint basisjaar

CO2 (4004,63 ton)

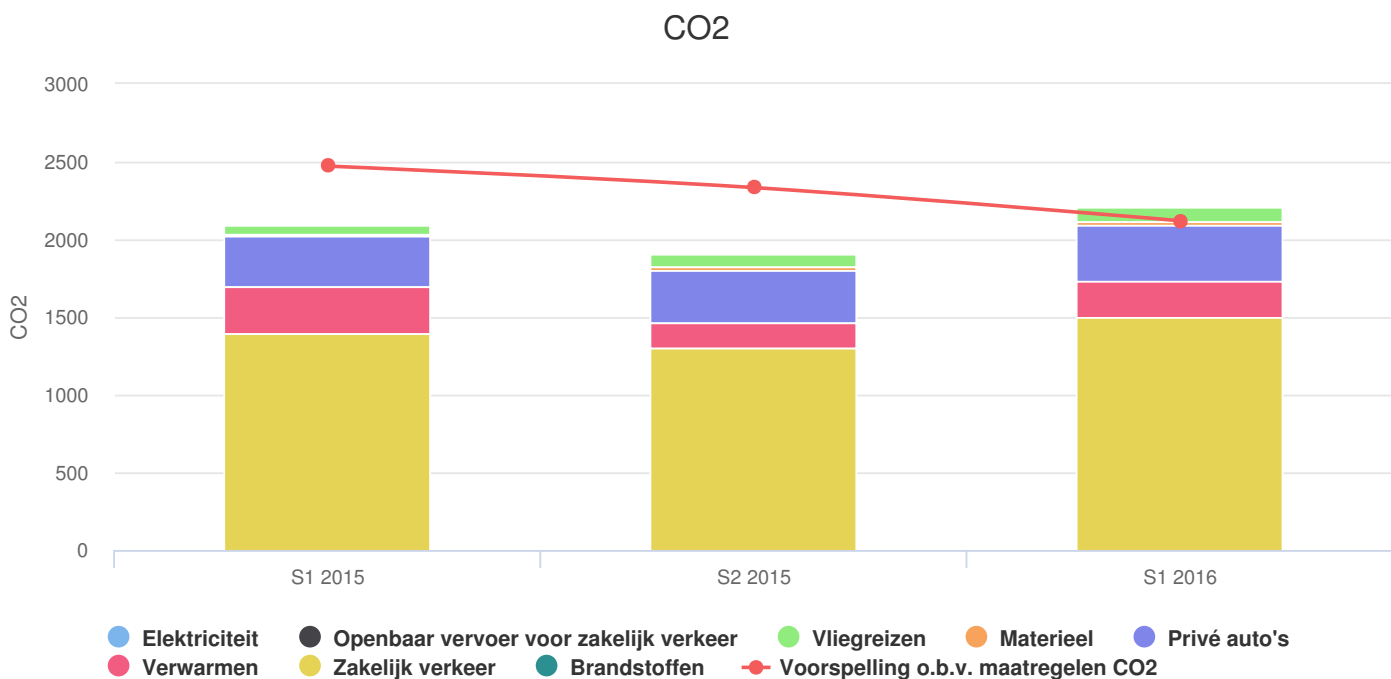


5.2. Footprint rapportage periode

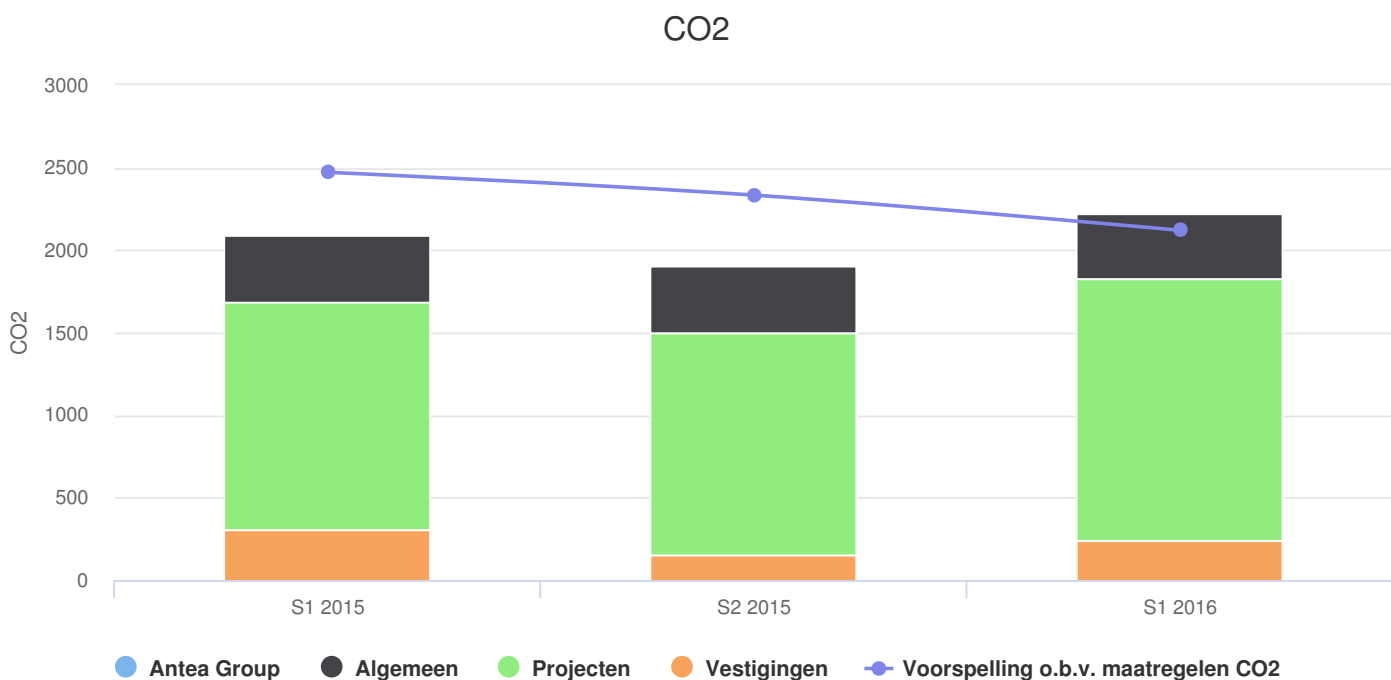
CO2 (2217,38 ton)



5.3. Trend over de jaren per categorie

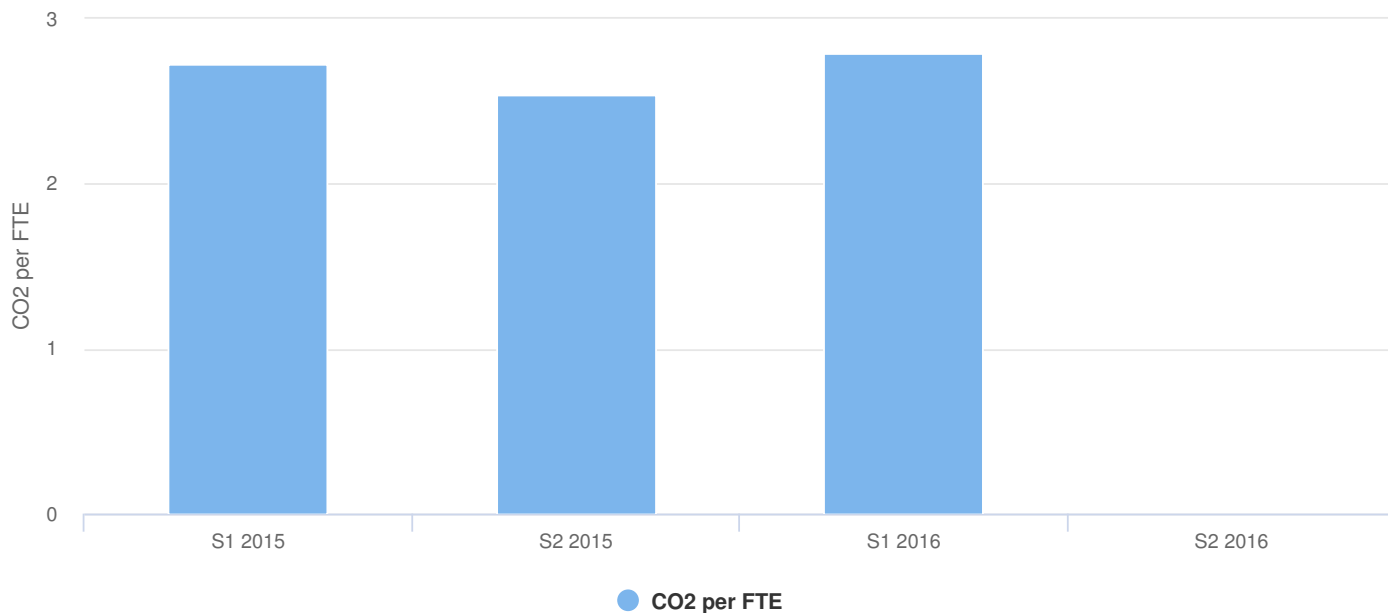


5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel



5.5. CO2 uitstoot per FTE

CO2 per FTE



5.6. Doelstellingen

Rechtspersoon Antea Group

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2020	-9,2%	-0,2%	-4,5%	2015

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Antea Group

Maatregel: Juiste banden / banden op spanning

Vanaf 2018 bij bandenwissel leaseauto's banden die zuinig en veilig rijden optimaal combineren

Algemeen

Naam

Juiste banden / banden op spanning

Verantwoordelijke

Leasecoördinator

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen /

Benzineverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / Diesilverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investering

€ 150 extra per auto

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-0,45%	2015
01-01-2019	-0,45%	2015
01-01-2020	-0,45%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Lease categorieën aanpassen

Aanpassing leaseregeling met categorie indeling op basis van CO2 uitstoot in plaats van energielabel

Algemeen

Naam

Lease categorieën aanpassen

Verantwoordelijke

Leasecoördinator

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / Diesilverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investing

Geen

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,5%	2015
01-01-2018	-0,5%	2015
01-01-2019	-0,4%	2015
01-01-2020	-0,4%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Carpoolen bevorderen

Iedere medewerker krijgt beschikking over geavanceerde en op AG toegespitste app

Algemeen

Naam

Carpoolen bevorderen

Verantwoordelijke

Coördinator duurzaamheid en CO2 reductie

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / gedeclareerde kilometers algemeen, Algemeen / Dieselverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Dieselverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Projecten / Dieselverbruik lease auto projecten, Projecten / Gedeclareerde kilometers projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investing

€ 20000 (inschatting)

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,5%	2015
01-01-2018	-0,5%	2015
01-01-2019	-0,5%	2015
01-01-2020	-0,5%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Gebruik openbaar vervoer stimuleren

Iedere medewerker krijgt NS businesscard

Algemeen

Naam

Gebruik openbaar vervoer stimuleren

Verantwoordelijke

Coördinator duurzaamheid en CO2 reductie

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / gedeclareerde kilometers algemeen, Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten, Projecten / Gedeclareerde kilometers projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investering

€ 1000

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,2%	2015

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-0,2%	2015
01-01-2019	-0,5%	2015
01-01-2020	-0,5%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Meer 'digitaal' vergaderen

In de juiste en meest actuele faciliteiten voorzien (video conferencing, skype, ...)

Algemeen

Naam

Meer 'digitaal' vergaderen

Verantwoordelijke

Coördinator duurzaamheid en CO2 reductie

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / gedeclareerde kilometers algemeen, Algemeen / Dieserverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Dieserverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Projecten / Dieserverbruik lease auto projecten, Projecten / Gedeclareerde kilometers projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Minder kilometers rijden

Investing

Onbekend

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,2%	2015
01-01-2018	-0,2%	2015
01-01-2019	-0,4%	2015
01-01-2020	-0,4%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren papier en kartonafval

Minder afval produceren

Algemeen

Naam

Reduceren papier en kartonafval

Verantwoordelijke

Facilitair Manager

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Afval papier en karton

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investering

Geen

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1%	2015
01-01-2017	-1%	2015
01-01-2018	-1%	2015
01-01-2019	-1%	2015
01-01-2020	-1%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: De inzet van elektrische auto's in het leasewagenpark

Door de inzet van 3% (ca 20 stuks) elektrische auto's reduceert niet het aantal kilometers maar wel de uitstoot die een auto met verbrandingsmotor zou uitstoten.

Algemeen

Naam

De inzet van elektrische auto's in het leasewagenpark

Verantwoordelijke

Leasecoördinator

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Diesilverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / Benzineverbruik lease auto woon- werkverkeer, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investering

Geen extra investering

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,3%	2015
01-01-2018	-0,3%	2015
01-01-2019	-0,5%	2015
01-01-2020	-0,5%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren keukenafval en restafval

Minder afval produceren

Algemeen

Naam

Reduceren keukenafval en restafval

Verantwoordelijke

Facilitair Manager

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Rest afval

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

zie beschrijving

Investering

Geen

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-0,5%	2015
01-01-2017	-0,5%	2015
01-01-2018	-0,5%	2015
01-01-2019	-0,5%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: "Band op spanning"

Door twee maal per jaar de banden van het leasewagenpark op spanning te controleren en bij te pompen, in combinatie met het voor de meeste voertuigen omwisselen van zomer naar winterband en andersom zijn de banden het hele jaar door op spanning. Hiermee wordt onnodig brandstofverbruik vermeden.

Algemeen

Naam

"Band op spanning"

Verantwoordelijke

Leasecoördinator

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Diesilverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / Benzineverbruik lease auto woon- werkverkeer, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal, Projecten / Gedeclareerde kilometers projecten

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Zie beschrijving

Investering

€ 5000

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-0,1%	2014
01-01-2016	0,1%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aanpassen leaseregeling waardoor alleen A en B labels worden geleased

Reductie kan bereikt worden door het stimuleren van het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's. er is een categorie zeer zuinige auto's toegevoegd en behoudens strikte uitzonderingen kan alllen voor brandstoflabel A of B worden gekozen.

Algemeen

Naam

Aanpassen leaseregeling waardoor alleen A en B labels worden geleased

Verantwoordelijke

Leasecoördinator

Registrator

Ronald Westra

Meters

Algemeen / Diesilverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Benzineverbruik lease auto algemeen, Algemeen / Diesilverbruik lease auto woon- werkverkeer, Algemeen / Benzineverbruik lease auto woon- werkverkeer, Projecten / Diesilverbruik lease auto projecten, Projecten / Benzineverbruik lease auto projecten, Algemeen / LPGverbruik totaal, Algemeen / Diesilverbruik totaal, Algemeen / Benzineverbruik totaal

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Zie beschrijving

Investering

Geen

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-1,25%	2014
01-01-2016	1,25%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Vestiging Heerenveen - Magnesiumweg 8

Maatregel: Sluiten locatie

Het is energetisch gunstiger om meer mensen in één gebouw te laten werken. Inkrimping maakt dit mogelijk, CO2 reductie versnelt het.

Algemeen

Naam

Sluiten locatie

Verantwoordelijke**Registrator**

Ronald Westra

Meters

Heerenveen - Magnesiumweg 8 / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Heerenveen - Magnesiumweg 8 / Aardgasverbruik Magnesiumweg 8 Heerenveen, Heerenveen - Magnesiumweg 8 / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Zie beschrijving

Investering

Onbekend

Beschikbare middelen

Niet van toepassing

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-100%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

5.8. Onzekerheden

De berekende onnauwkeurigheid is kleiner dan 2%.

5.9. Medewerker bijdrage

Antea Group is een innovatief advies- en ingenieursbureau en wij zijn altijd benieuwd naar nieuwe initiatieven ideeën en tips om het gebied van duurzaamheid en CO2-reductie. Deze kunnen door o.a. medewerkers gemaild worden naar mvoxtra@anteagroup.com en sinds medio 2015 via een zgn. "Meldingenapp" van Antea Group. Kansen worden geregistreerd en beheerd door de verantwoordelijke voor communicatie binnen het MVO team.

Daarnaast kunnen medewerkers, zowel leaserijders als priverijders, zich opgeven voor een cursus 'het nieuwe rijden'. De cursus wordt vergoed door Antea Group. Door het rijden volgens de principes van het nieuwe rijden kan een brandstofbesparing worden gerealiseerd.

Medewerkers zetten zelf ook acties op binnen Antea Group. In 2016 hebben verschillende medewerkers van kantoor Heerenveen bijvoorbeeld meegedaan met de landelijke Keep it Cleanday. Zwerfafval is in de wijk rondom het gebouw van Antea Group opgeruimd en gescheiden ingezameld.

6. Initiatieven

Rechtspersoon Antea Group

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
BIGr	CO2	01-09-2015		Nee			<p>Energie besparen, tijd en geld optimaal benutten, verduurzamen. Het bewust(er) bouwen en beheren van gebouwen houdt steeds meer organisaties bezig. Logisch, want er valt veel te winnen, maar als je niet op past ook veel te verliezen.</p> <p>The BIGr picture is het gedachtengoed dat Antea Group hiervoor inzet. En wat er allemaal onderdeel is van dit grotere plaatje bepaalt u samen met een adviseur van Antea Group. Door onze jarenlange ervaring in het beheer van gebouwen weten we precies welke vragen u beantwoord moet hebben om een gedegen keuze te maken in het verwerken van duurzaamheid in uw gebouwen. Wij (onder)zoeken, vinden, leren, kijken vooruit en zorgen dat u slim kunt zijn, daar waar het het minst wordt verwacht. Zonder al te veel moeite maken wij u onderdeel van the BIGr picture.</p> <p>Maar welke oplossing past bij uw gebouwenbestand, uw ambities én budget? Welke investering is zinvol, en welke niet? En hoe zit het eigenlijk met wetten en regels?</p> <p>De BIGr Picture BIGr maakt verduurzamen en besparen een stuk eenvoudiger dan u op voorhand zou denken. BIGr staat voor Bewust(er) In Gebouwen. Een integrale aanpak die antwoord geeft op al uw vragen én u in staat stelt om slimme keuzes te maken als het gaat om verduurzamen en besparen.</p> <p>Betrokken vanuit Antea Group: adviesgroep Bouw & Energie (Bienke Venema)</p>
Dutch Green Building Council	CO2			Nee	Actieve deelname maatschappelijke initiatieven		<p>Antea Group is participant van Dutch Green Building Council en neemt actief deel. Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland. Daartoe ontwikkelt de organisatie keurmerken voor een onafhankelijke beoordeling van gebouwen (zowel nieuw als bestaand) en gebieden op het gebied van duurzaamheid. De Dutch Green Building Council ontstond in 2008 als een door de vastgoed- en Werk Bewust ! Antea Group en Maatschappelijk Verantwoord ondernemen Onderdeel - CO2 prestatieladder - Maatschappelijke initiatieven projectnr. 194.508 versie 20 okt 2015 blad 3 van 8 bouwbranche geïnspireerd initiatief vanwege de toenemende vraag naar toetsing van duurzame ontwikkeling in het vakgebied. De DGBC opereert zonder winstoogmerk en is géén (semi-)overheidsorganisatie. De stichting wordt financieel ondersteund met de bijdragen van de DGBC-participanten: bedrijven en organisaties uit de branche die duurzaamheid als hoge prioriteit zien. Door de gebouwde omgeving te verduurzamen kunnen wij een grote bijdrage leveren aan de transitie naar een duurzame samenleving die klimaatneutraal is, waarin het prettig en gezond is om te werken en waarmee Nederland zijn leidende positie op het gebied van duurzaamheid kan terugwinnen.</p> <p>Doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een platform zijn voor visieontwikkeling, kennisoverdracht en samenwerking, zodat kennis van participanten over de duurzame ontwikkeling van de gebouwde omgeving en duurzaam bouwen op een hoog niveau komt. • Duurzaamheid van de gebouwde omgeving meetbaar maken door duurzaamheidskeurmerken voor gebouwen te ontwikkelen en te onderhouden. • Duurzaamheid van gebouwen en gebieden (laten) beoordelen en certificeren, zodat duurzame gebouwen zichtbaar zijn in de markt. • Betrokken partijen informeren en stimuleren om volgens de beoordelingsrichtlijn te werken, zodat participanten duurzaamheid integreren in planning, ontwikkeling, uitvoering en gebruik. <p>Dutch Green Building Council Postbus 1819 3000 BV ROTTERDAM Telefoon: +31(0)10 20 659 33 Fax: +31(0)10 413 01 75 E-mail: info@dgbc.nl Site www.dgbc.nl</p> <p>Betrokkenen bij Antea Group - Tanja Lenzion</p>
Duurzame Diesel	CO2			Nee	Initiatiefnemer sectorinitiatief		<p>Strukton onderzoekt de opties om middels de inzet van duurzame diesel deze CO2-uitstoot drastisch te reduceren en een leidende rol te nemen in de verduurzaming van de Nederlandse spoormarkt. Als zustermaatschappij participeert Antea Group hierin. Samengewerkt wordt met GoodFuels (een specialist in duurzame brandstoffen) om de inzet van duurzame diesel mee vorm te geven.</p>

Naam	Betrokkenen bij Antea Group - Theo van Oosten - Bibliotheek - Meine Plat	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Duurzame Leverancier	CO2	01-01-2014		Ja	Antea Group is initiatiefnemer en actief lid		
	<p>Samen met Movares, Strukton Rail en Sweco en draagt Antea Group het initiatief van de 'Duurzame Leverancier'. Een online platform en online en fysieke community voor bedrijven die een duurzame bedrijfsvoering willen opzetten (www.duurzameleverancier.nl). Nadat in 2013 ook Bouwend Nederland was toegetreden, is in 2014 de website www.CO2prestatieindebouw.nl volledig geïntegreerd in de website van de duurzame leverancier.</p> <p>Zestien keer per jaar organiseert de Duurzame Leverancier klankbordbijeenkomsten. Leveranciers, opdrachtgevers en betrokken Ngo's presenteren dan relevante onderwerpen voor advies- en ingenieursbureaus, aannemers of hun ketenpartners. De bijeenkomsten zijn een bron van inspiratie en inzicht voor betrokken partijen in de keten.</p> <p>Op grond van deze thema's en de behoeften vanuit het netwerk, heeft de duurzame leverancier besloten ook op de website een platform te bieden aan nieuwe thema's:</p> <p>Veilige Leverancier Vooral ingegeven door de wens van aannemers die werken op of langs het spoor, is de Duurzame Leverancier begonnen met een cyclus van klankbordbijeenkomsten rondom dit thema. Daarbij wordt nauw samengewerkt met ProRail om het gedachtengoed achter de door ProRail ontwikkelde Veiligheidsladder op effectieve wijze en samen met marktpartijen een plek te geven. En om veiligheid in de sector te verbeteren. De website biedt leden op termijn inzage in elkaars veiligheidsperformance.</p> <p>Circulaire Leverancier De Duurzame Leverancier is één van de medeondertekenaars van de Green Deal Circulair Inkopen. Vanuit de marktbehoefte is een pilot gestart met een marktplaats voor beschikbare bouwstoffen. Daarnaast is in 2015 het thema in een aantal klankbordbijeenkomsten specifiek aan de orde geweest.</p>						
Energie productie uit stromend water	CO2	01-01-2012		Nee	Initiatiefnemer		
	<p>Voor de locatie Grevelingendam is door de Stichting TTC het initiatief genomen een testlocatie te ontwikkelen. Sinds 2012 wordt door Antea Group ondersteuning gegeven aan dit project. Daarvoor is in 2015 een samenwerking overeenkomst opgesteld tussen 3 partijen: Stichting TTC, BT Projects en Antea Group. De provincie Zeeland en Rijkswaterstaat steunen dit initiatief. Binnen TTC Grevelingendam zullen technieken worden getest om turbines te ontwikkelen voor energie productie uit stromend water. Daarnaast wordt op de locatie een productie unit gebouwd met een opgesteld vermogen van 3 MW. Hiermee wordt duurzame stroom geproduceerd voor 4.500 huishoudens. Op de website van Antea Group is uitgebreid gerapporteerd over dit initiatief.</p>						
Energiebesparing gemalen	CO2	01-09-2015		Nee			
	<p>De adviseurs van Antea Group hebben in het Woudagemaal in Lemmer aan de vertegenwoordigers van vier waterschappen een plan gepresenteerd om het energieverbruik van gemalen objectief weer te geven. Hiervoor is een "energielabel" gemalen ontwikkeld. Het plan is enthousiast ontvangen en biedt veel aanknopingspunten om grote energiebesparingen door te voeren. Naast de CO2 emissie reductie valt er bedrijfseconomisch voordeel te behalen.</p>						
Initiatief IB's 'CO2 reductie in de keten'	CO2	01-09-2015		Ja			Presentaties en besprekingsverslagen (deels opgesteld door Antea Group) zijn opgenomen onder 5D.
	<p>Antea Group werkt samen met 6 grote advies- en ingenieursbureaus (Arcadis, Sweco, Fugro, Witteveen+Bos, Movares en RHDHV) aan het verbeteren van de effectiviteit van ketenstudies (LCA) en het komen tot het verbeteren van CO2-reductie in de keten. Hierbij wordt de samenwerking gezocht met Rijkswaterstaat, ProRail en SKAO. Antea Group levert input in het panel en toont commitment door haar ketenstudies in de toekomst af te stemmen op de ketenstudies van de andere bedrijven, zodat er beter inzicht ontstaat in CO2-reductiemogelijkheden en het gemakkelijker wordt om kwantitatieve reductiedoelen vast te stellen. Er wordt toegewerkt naar een korte handleiding voor het uitvoeren van ketenstudies en een systeem om zo veel mogelijk tot aanvullende ketenstudies te komen.</p>						
Low Car Diet	CO2	10-10-2016	11-11-2016	Nee	65 collega's, waaronder een substantiële vertegenwoordiging van directie en management, doen mee!	Low Car Diet	
	<p>Van 10 oktober t/m 9 november deed Antea Group mee met het Low Car Diet: de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd van Nederland. Het doel is om in 30 dagen zoveel mogelijk duurzame kilometers te maken. Deelnemers gebruiken (in plaats van vervuulende auto's) e-bikes, (deel)fietsen, elektrische-/deel-auto's en openbaar vervoer. Thuiswerken en telefonisch vergaderen zijn ook voorbeelden van "afslankende" opties. We nodigen iedereen uit mee te doen aan deze wedstrijd! Het Low Car Diet is een mooie gelegenheid om te laten zien dat duurzaamheid prominent aanwezig is in onze organisatie en het leert je op een leuke manier je gedragspatroon te doorbreken.</p> <p>WIN! Het wordt een spannende wedstrijd waarin we strijden tegen provincies en bedrijven als PGGM, Gasunie en Strukton. Als je als duurzaamste werknemer van AG uit bus komt kun je een mooie prijs winnen: namelijk duurzaam een dagje uit!</p> <p>Inschrijven</p>						

Naam	Schrijf je (in overleg met je leidinggevende) in op www.lowcardiet.nl (ook voor meer info). Daag jezelf en je collega's uit en doe mee met Low Car Diet!	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
	<p>Resultaat Antea Group is overall op de 5e (van de 22 deelnemende organisaties) plaats geëindigd. Een mooi resultaat van dit als pilot ingezette project. Er is zowel intern als extern over gecommuniceerd.</p> <p>Meer informatie: Theo van Oosten, telefoon 5602</p>							
Smart Grid in balans	CO2			Nee	Initiatiefnemer	sectorinitiatief		<p>Het doel van het project is om een balans te realiseren tussen het aanbod van decentrale duurzame energiebronnen en de vraag naar duurzame energie van elektrisch vervoer in de proefomgeving tegen zo laag mogelijke kosten en zonder netverzwaring. Hoe kun je de productie van en de vraag naar duurzame energie beter op elkaar afstemmen en reguleren? Hoe kun je nieuwe technologieën inzetten om het elektriciteitsnet slimmer te beheren en toch te voorzien in de energiebehoefte? Steeds maar apparaten worden op ons elektriciteitsnet aangesloten. Dit veroorzaakt flinke fluctuaties in de vraag en het aanbod van stroom op het lokale net. Wat gebeurt er wanneer iedereen zijn elektrische auto om vijf uur 's middags aan lader hangt? Of een woonwijk, waar alle woningen zonnepanelen hebben, meer opwekt, dan verbruikt?</p> <p>Oplossing Het project Smart Grid in Balans geeft antwoord op deze vraag. De volgende partijen zetten een uitgebreid onderzoeksproject op: GreenFlux, Enexis, ICT Automatisering, Sycade Green, Alfen, Wageningen UR, Antea Group en Accenture. In een proefomgeving wordt voor de opwekking van elektriciteit gebruik gemaakt van een zonneweide, windmolenpark, batterijopslag en biovergister. Daarnaast doen twintig elektrische auto's, honderd oplaadpunten, 15 huishoudens en vijf bedrijven mee in het project. Eén van de innovaties is een Energie Informatie Systeem voor gebruikers van elektrische auto's; zij kunnen zien met welke duurzame energiebron de batterij wordt geladen, wat het verbruik is en de CO2-besparing. Er is op diverse manieren over gecommuniceerd. Intern via de nieuwsbalk en extern d.m.v. persberichten.</p> <p>Contactgegevens: GreenFlux Assets BV drs. J.K. de Jong jurjen.de.jong@greenflux.nl www.topsectorenergie.nl</p> <p>Betrokkenen bij Antea Group - Robert Coffeng</p>